

Каталог раздела - Вагоноборочный цех



Установка для смены поглощающего аппарата (УС-ПА)

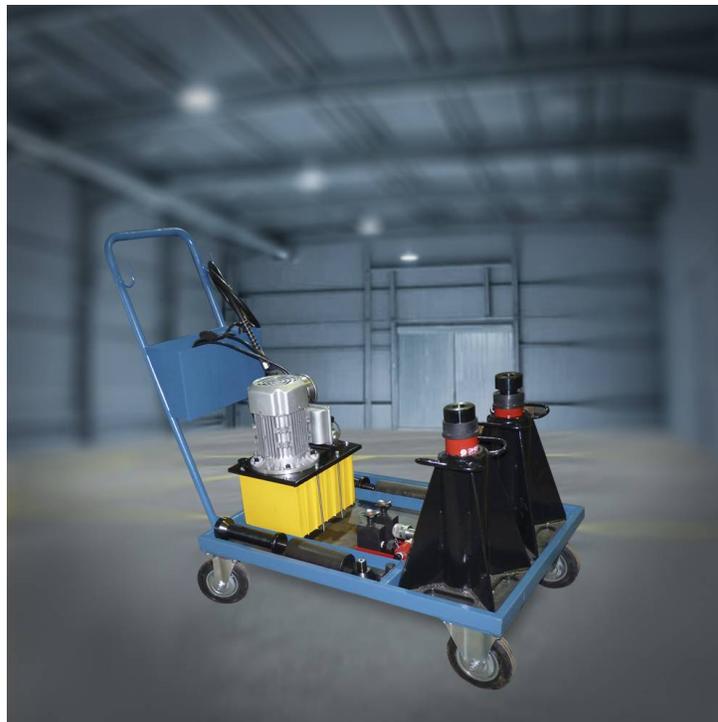
Установка предназначена для демонтажа и монтажа поглощающего аппарата автосцепки при проведении ремонтных работ в условиях депо.

Назначение:

Технические характеристики:

- Питание сжатым воздухом - от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Давление сжатого воздуха в сети - не менее 0,5 МПа (5,0 кгс/см²), не более 0,7 МПа (7,0 кгс/см²).
- Объем заливаемого масла в гидробак - не более 2,4 л.
- Толкающее усилие на штоке ППА - не менее 45,4 тс.
- Высота подъема платформы - 1000 мм.
- Ход винта - 120 мм.

- Грузоподъемность винта – от 270 до 420 кг.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 575 кг.
- Габаритные (длина×ширина×высота) – не более 1625×1690×745 мм.
- Длина с разложенными аппаратами – не более 2470 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Система вывешивания колесных пар

Система состоит из следующих компонентов:

- Домкрат гидравлический – 16 шт.
- Станция гидравлическая – 1 шт.
- Система регулировочных кранов – 1 шт.
- Рукав высокого давления – 18 шт.
- Датчик усилия – 16 шт.
- Персональный компьютер – 1 шт.
- Программное обеспечение – 1 шт.

Назначение:

Система предназначена для механизации вывешивания колесно-моторных блоков для проведения диагностики и ремонта подшипников качения тягового двигателя, редуктора и буксового узла восьмиосных локомотивов, а также выполнения развесовки локомотива (определения давления колеса на рельс).

Технические характеристики:

- Грузоподъёмность установки - 200 тонн.
- Напряжение питания - 380 В, при частоте 50 Гц.
- Возможность одновременного вывешивания любого количества колёсных пар.
- Средний срок службы - не менее 6 лет.

Приспособление для смены автосцепок

Назначение:

Технические характеристики:



Установка проверки тормоза вагона мобильная (УПТВМ)

УПТВМ изготавливается с блоком имитации крана машиниста.

УПТВМ обеспечивает измерение и контроль следующих параметров:

- давление в диапазоне от 1 до 10 кгс/см² с предельным значением погрешности $\pm 0,06$ кгс/см².

Назначение:

УПТВМ предназначена для испытания тормоза грузовых и рефрижераторных вагонов согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ.

Технические характеристики:

- Питание сжатым воздухом - от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время установления рабочего режима - не более 10 минут.
- Масса - не более 80 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) - не более 700×700×1300 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха - от -20 до +35°С.
- Средний срок службы - не менее 6 лет.



Мобильное устройство для испытания тормозного (АСПТВ)

АСПТВ осуществляет программное управление процессом испытаний, включающее:

- автоматизированный контроль технического состояния пневматической сети вагона;
- регулирование давления в тормозной магистрали вагона, измерение давления в тормозных цилиндрах, контроль выхода штоков тормозных цилиндров;
- оценку технического состояния пневматической сети вагона;
- передачу измеренных данных в систему управления испытаниями.

АСПТВ позволяет проводить испытания в двух режимах работы: автоматическом, при котором производится последовательная проверка всех параметров тормозной системы вагона и ручном, который предусматривает выборочный запуск проверок (для оперативного измерения, не вошедшего в норму параметра, после регулировки или замены тормозного оборудования).

АСПТВ обеспечивает измерение и контроль следующих параметров:

- избыточное давление в диапазоне от 0,5 до 9,5 кгс/см² с предельным значением допускаемой погрешности $\pm 0,05$ кгс/см²;
- интервал времени в диапазоне от 1 до 300 с с предельным значением допускаемой погрешности ± 1 с;
- линейное перемещение в диапазоне от 50 до 380 мм с предельным значением допускаемой погрешности $\pm 2,0$ мм.

Назначение:

АСПТВ предназначено для определения технического состояния пневматической тормозной системы при выполнении деповского и капитального ремонтов грузовых вагонов и осуществляет контроль параметров автотормозного оборудования в соответствии с «Общим руководством по ремонту тормозного оборудования вагонов № 732-ЦВ-ЦЛ».

Технические характеристики:

- Электропитание – автономное, от встроенной аккумуляторной батареи емкостью не менее 12 Ач, напряжением постоянного тока 12 В.
- Электропитание датчиков давления – автономное, от встроенных аккумуляторов.
- Зарядка аккумуляторной батареи – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.

- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 90 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 700×600×1000 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Специализированное рабочее место по ремонту электрической аппаратуры с комплектом измерительного оборудования (ТО СРМ)

ТО СРМ предназначено для ремонта электрического оборудования в условиях локомотивных депо.

Назначение:

ТО СРМ включает в себя:

- **рабочий стол для ремонта электрической аппаратуры;**
- **источник питания для подачи напряжения на ремонтируемые аппараты;**
- **измерительные приборы для отображения измеряемых величин;**
- **комплект слесарного инструмента и приспособлений для ремонта электрической аппаратуры.**

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 20) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 250 Вт.
- Параметры выходных цепей ТО СРМ:
 - о напряжение в диапазоне от 0 до 60 В с точностью до 0,1 В;
 - о сила тока в диапазоне от 0 до 5 А с точностью до 0,01 А.
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Масса – не более 80 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1900×700×2000 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Комплектация ТО СРМ определяется исходя из типов обслуживаемого подвижного состава и объемов ремонта по согласованию с Заказчиком.