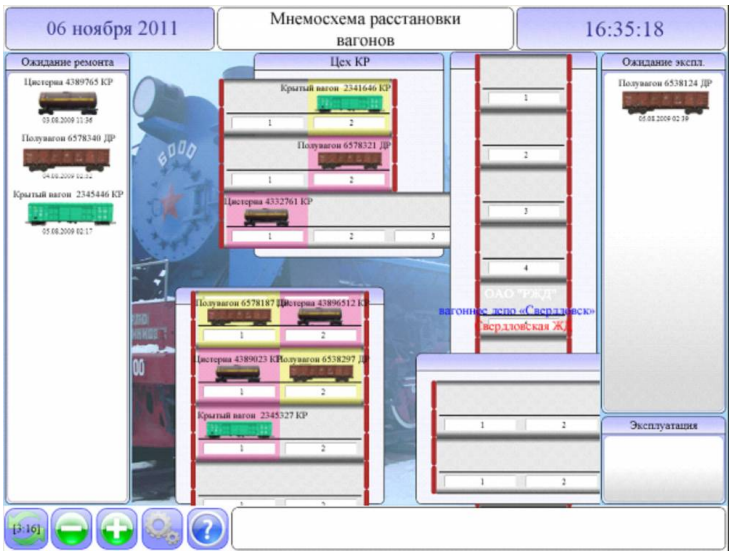
Каталог раздела - Системы управления



Автоматизированная система управления ремонтом вагонов (АСУ-ВДЧР)

АСУ предназначена для оптимальной организации и последующего контроля технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта тягового подвижного состава, рационального использования трудовых ресурсов, учета расходования материальных средств, соблюдения межремонтных пробегов, выполнения плана ремонта.

Назначение:

АСУ включает в себя:

- **автоматизированное рабочее место диспетчера по ремонту (далее – АРМ);**
- **сервер и базу данных предприятия;**
- **рабочие места мастеров;**
- **информационно-контрольные посты (далее – ИКП)**

АРМ позволяет реализовать следующие функции:

- **фиксация поступления подвижного состава (далее – ПС) в ремонт с указанием серии, номера, даты и времени поступления, а также вида ремонта;**
- **контроль и отображение изменений состояния ремонта ПС;**

- **контроль превышения регламентного времени нахождения ПС в ремонте;**
- **контроль и отображение на мнемосхеме текущего расположения ПС на ремонтных позициях на территории депо.**

ИКП предназначен для автоматизации производственных процессов, контроля и координирования функции технического учета оборудования и материалов, хранения технической документации, а также планирования и управления технологическими процессами на предприятиях.

ИКП позволяет реализовать следующие функции:

- **идентификация персонала в начале и конце смены, а также при выполнении регламентных технологических операций посредством**
- **индивидуальных идентификационных карт с радиомаркером;**
- **корректировка базового сменного графика работы цеха, автоматически полученного из АСУ;**
- **распределение работ и автоматическое формирование нарядов-заданий для исполнителей;**
- **отслеживание хода выполнения сменного графика работы цеха;**
- **предоставление оперативного доступа к нормативной и технологической информации;**
- **контроль мастером выполнения работ**

Технические характеристики: