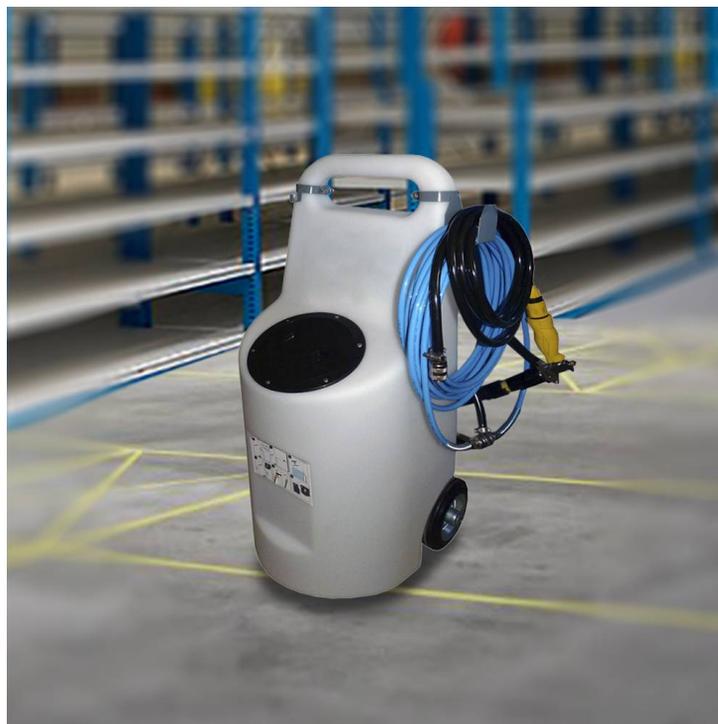


Каталог раздела - Цех ТР-1



Автоматизированное устройство заправки дистиллированной водой банок аккумуляторных батарей

Изделие обеспечивает дозированный долив дистиллированной воды для обеспечения необходимого уровня электролита в банках АБ локомотивов.

Назначение:

Изделие предназначено для заправки дистиллированной водой банок аккумуляторных батарей (далее АБ) локомотивов при выполнении их ТО и ТР, согласно Руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту электровозов постоянного и переменного тока (ВЛ10 ИО, ВЛ80 ИО от 31.12.2004 г.) в локомотивных депо и ПТОЛ.

Технические характеристики:

- Электропитание Изделия осуществляется от встроенной аккумуляторной батареи напряжением 12 В, заряжаемой при помощи зарядного устройства от электросети напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.

- Время установления рабочего режима Изделия – не более 5 минут.
- Срок службы – не менее 6 лет.
- Масса в заправленном состоянии – не более 60 кг.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) – не более 500×500×1100 мм.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Вакуумное устройство для удаления масел, воды из поддонов агрегатов

Изделие обеспечивает удаление масел, воды из поддонов агрегатов локомотива.

Назначение:

Изделие предназначено для применения в локомотивных депо и ПТОЛ.

Технические характеристики:

- Ёмкость бака для хранения собранного масла – 80 л.
- Давление подводящего воздуха – 6-8 кгс/см².
- Максимальная производительность – 6,5 л/мин.
- Давление при удалении жидкости (масла, воды) – 0,6-0,8 кгс/см².

- Шланг для вакуумного забора масел и воды – 15 м.
- Шланг подсоединения пневмонасоса Изделия к компрессору – 1,5 м.
- Шланг для слива собранного масла и воды из бака Изделия – 1,5 м.
- Количество щупов для забора масел и воды – 6 шт.
- Масса в порожнем состоянии – 25 кг.
- Время установления рабочего режима Изделия – не более 5 минут.
- Срок службы – не менее 6 лет.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) – не более 500×500×1100 мм.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Универсальный мобильный прибор технического контроля и диагностирования параметров электрического оборудования с прогнозированием остаточного ресурса (Доктор-100У)

«Доктор-100У» предназначен для измерения активного сопротивления, напряжения постоянного тока, напряжения переменного тока, временных интервалов и других параметров, используемых для диагностирования и настройки электрических цепей тягового подвижного состава всех типов и модификаций, а также прогнозирования отказов электрокоммутационной аппаратуры и электрических машин постоянного

тока.

Назначение:

«Доктор-100У» позволяет измерять активное сопротивление катушек аппаратов, время их включения/отключения, а также выявлять дефекты обмоток электроаппаратов и электрических машин, их обрывы и межвитковые замыкания.

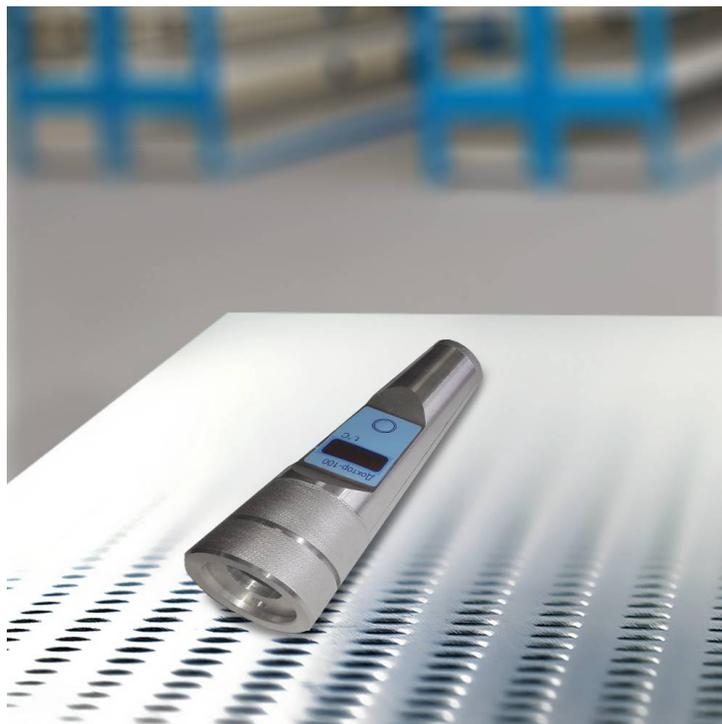
Управление измерительным блоком осуществляется дистанционно с помощью терминала оператора.

Технические характеристики:

"Доктор-100У" обеспечивает измерение, контроль и формирование следующих параметров:

- сопротивление изоляции постоянному току от 0,001 до 1000 Ом, с установленными величинами погрешности измерения;
 - напряжение постоянного (переменного) тока от 10 до 300 В, с пределом допускаемой погрешности измерения $\pm 1,5\%$ и $2,5\%$ соответственно;
 - возвратное напряжение;
 - индуктивность от $1 \cdot 10^{-6}$ до 10 Гн, с установленными величинами погрешности измерения;
 - фактор потерь;
 - добротность от 0,5 до 200, с пределом допускаемой погрешности измерения $\pm 5\%$;
 - временной интервал от $10 \cdot 10^{-3}$ до 10 с, с установленными величинами погрешности измерения;
 - формирование напряжения постоянного тока 48 В, с пределом допускаемой погрешности формирования $\pm 5\%$;
 - формирование синусоидального напряжения амплитудой не более 8, % В, частотой 1000 Гц, с пределом допускаемой погрешности формирования $\pm 5\%$.
- Электропитание электронно-измерительного блока – автономное, от сменной аккумуляторной батареи напряжением 18,5 В, емкостью 5000 мАч; терминала оператора – от сменной аккумуляторной батареи напряжением 3,7 В, емкостью 2700 мАч.
 - Продолжительность непрерывной работы, не менее – 8 часов.
 - Степень защиты прибора соответствует IP30 по ГОСТ 14254.

- Рабочие условия эксплуатации прибора:
 - температура окружающего воздуха – от +5 до +35°C;
 - относительная влажность воздуха – не более 80% при температуре +25°C;
 - атмосферное давление – от 86,6 до 106,7 кПа.
- Габаритные размеры электронно-измерительного блока, не более (длина x ширина x высота) – 210 x 110 x 300 мм; терминала оператора, не более (длина x ширина x высота) – 170 x 90 x 40 мм.
- Масса прибора, не более – 3,5 кг.
- Средний срок службы прибора – не менее 6 лет.



Мобильный прибор локализации мест перегрева ответственных узлов и механизмов (Доктор-100П)

«Доктор-100П» предназначен для бесконтактного измерения температуры и локализации мест перегрева ответственных узлов и деталей локомотивов и вагонов, находящихся в эксплуатации, а также любых технических объектов, находящихся в процессе технического обслуживания и ремонта.

Назначение:

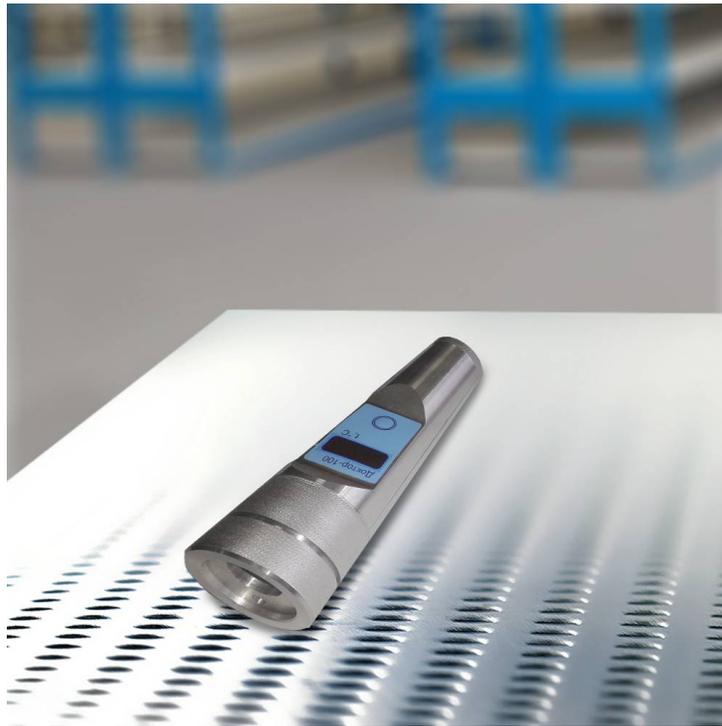
В основе работы прибора «Доктор-100П» лежит принцип преобразования потока инфракрасного излучения объекта, принимаемого чувствительным элементом, в электрический сигнал, пропорциональный спектральной мощности потока излучения.

Корпус прибора имеет цилиндрическую форму и изготовлен из алюминиевых сплавов; внутри корпуса расположены электронные компоненты, элементы оптической системы визирования и аккумуляторная батарея.

Корректировка наведения «Доктора-100П» производится с использованием лазерного целеуказателя.

Технические характеристики:

- «Доктор-100П» обеспечивает измерение и контроль температуры в диапазоне от -70 до +380°C с пределом допускаемой погрешности измерения $\pm 4^\circ\text{C}$.
- Показатель визирования, не хуже – 1:8.
- Номинальное рабочее расстояние – от 0,15 до 1 м.
- Время установления показаний, не более – 0,5 с.
- Электропитание – автономное, от встроенной аккумуляторной батареи напряжением 8,4 В, емкостью 250 мАч. Потребляемая мощность, не более – 0,3 Вт.
- Продолжительность непрерывной работы, не менее – 8 часов.
- Степень защиты прибора соответствует IP55 по ГОСТ 14254.
- Рабочие условия эксплуатации прибора:
 - температура окружающего воздуха – от -15 до +35°C;
 - относительная влажность воздуха – не более 80% при температуре +25°C;
 - атмосферное давление – от 86,6 до 106,7 кПа.
- Габаритные размеры прибора, не более (диаметр x длина) – 50 x 250 мм.
- Масса прибора, не более – 0,8 кг.
- Средний срок службы прибора – не менее 6 лет.



Мобильный прибор определения герметичности пневматических систем (Доктор-100ТИ)

«Доктор-100ТИ» предназначен для осуществления контроля герметичности пневматических систем, узлов и агрегатов локомотивов и вагонов различных типов в процессе эксплуатации и ремонта, для обнаружения дуговых и коронных разрядов, а также утечек тока, определения уровня искрения щеток электрических машин и контроля их износа.

Назначение:

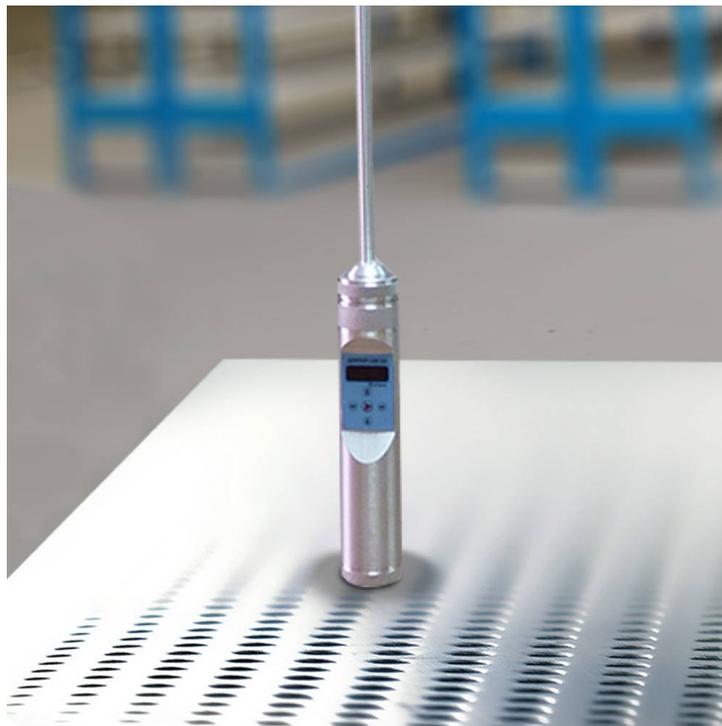
В основе работы «Доктора-100ТИ» лежит принцип преобразования в слышимый звук ультразвуковых колебаний, излучаемых струей газа, выходящей из места утечки под действием избыточного давления, а также колебаний, излучаемых токами утечки или изношенными подшипниковыми узлами.

Кроме того, звуковой сигнал дублируется световой индикацией, представляющей собой линейку светодиодов, так как использование наушников недопустимо в ряде цехов для обеспечения безопасности. Корпус прибора имеет цилиндрическую форму и изготовлен из алюминиевых

сплавов, внутри корпуса расположены электронные компоненты, элементы акустической системы и аккумуляторная батарея.

Технические характеристики:

- Диапазон рабочих частот «Доктор-100ТИ» – от 39 до 45 кГц.
- Регулировка усиления звука автоматическая, с диапазоном не менее – 35 дБ.
- Номинальное рабочее расстояние, не более – 5 м.
- Вид индикации – звуковая, световая.
- Электропитание – автономное, от встроенной аккумуляторной батареи напряжением 8,4 В, емкостью 250 мАч. Потребляемая мощность, не более – 0,15 Вт в режиме прослушивания, 0,6 Вт в режиме световой индикации.
- Продолжительность непрерывной работы, не менее – 8 часов.
- Степень защиты прибора соответствует IP54 по ГОСТ 14254.
- Рабочие условия эксплуатации прибора:
 - температура окружающего воздуха – от -15 до +50°C;
 - относительная влажность воздуха – не более 90% при температуре +25°C;
 - атмосферное давление – от 86,6 до 106,7 кПа.
- Габаритные размеры прибора, не более (диаметр x длина) – 50 x 250 мм.
- Масса прибора, не более – 0,8 кг.
- Средний срок службы прибора – не менее 6 лет.



Мобильное устройство технического контроля производительности воздушной системы охлаждения (Доктор-100СО)

Назначение:

«Доктор-100СО» предназначен для определения расхода воздуха, охлаждающего электродвигатели при обслуживании и ремонте тягового подвижного состава.

Технические характеристики:

- «Доктор-100СО» обеспечивает измерение и контроль расхода воздуха в диапазоне от 60 до 130 м³/мин с пределом допускаемой погрешности измерения $\pm 5\%$.
- Электропитание – автономное, от встроенной аккумуляторной батареи напряжением 3,7 В, емкостью 2000 мАч. Потребляемая мощность, не более – 0,3 Вт.
- Продолжительность непрерывной работы, не менее – 3 часов.
- Степень защиты прибора соответствует IP54 по ГОСТ 14254.
Рабочие условия эксплуатации прибора:
 - о температура окружающего воздуха – от -15 до +45°С;
 - о относительная влажность воздуха – не более 80% при температуре +25°С;
 - о атмосферное давление – от 86,6 до 106,7 кПа.
- Габаритные размеры прибора, не более (диаметр x длина) – 50 x 250 мм.

- Габаритные размеры переходника, не более (диаметр x длина) – 20 x 850 мм.
- Масса прибора, не более – 0,8 кг.
- Средний срок службы прибора – не менее 6 лет.

Мобильное устройство измерения усилия нажатия исполнительных механизмов контактных устройств и электрических аппаратов (Доктор-100УН)

«Доктор-100УН» позволяет контролировать усилие нажатия в диапазоне от 9.80 до 588 Н, с предельным значением погрешности 3%.

Назначение:

«Доктор-100УН» предназначен для определения усилия нажатия исполнительных механизмов контактных устройств и электрических аппаратов тягового подвижного состава при проведении работ в ремонтных предприятиях.

Технические характеристики:

- Время установления показаний, не более – 0,2 с.
- Электропитание – автономное, от встроенной аккумуляторной батареи 3,7 В / 2000 мАч.
- Потребляемая мощность, не более – 0,3 Вт.
- Зарядка аккумуляторной батареи – блоком питания 5В, 1.2А от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Продолжительность непрерывной работы, не менее – 8 часов.
- Степень защиты – IP54 по ГОСТ 14254.96
- Габаритные размеры: диаметр, не более – 60 мм; длина, не более – 300 мм.
- Масса, не более – 1,5 кг.
- Средний срок службы прибора – не менее 6 лет.



Прибор контроля качества изоляции (Доктор-100М)

Внимание! Внешний вид прибора и его технические характеристики могут отличаться от представленных на сайте.

Назначение:

«Доктор-100М» предназначен для проверки качества изоляционных конструкций различного электрического оборудования тягового подвижного состава.

Технические характеристики:

- Значение испытательного напряжения на разомкнутых гнездах, В - 250, 500, 1000, 2500
- Предел основной относительной погрешности при измерении сопротивления:
 - от 10кОм до 999 МОм - $\pm(3\%+3 \text{ е.м.р.})$
 - от 1 до 10 ГОм $\pm(5\%+5 \text{ е.м.р.})$
- Диапазон измерений переменного напряжения, В - 40-700
- Предел основной относительной погрешности при измерении переменного напряжения частотой $(50,0\pm 0,5) \text{ Гц}$ - не более $\pm(5\%+3 \text{ е.м.р.})$

- Электропитание - от 5 элементов питания типа АА
- Условия эксплуатации - температура от - 10°C до +55°C
- Габариты - не более 90 x 105 x 245
- Масса - 0,8 кг
- Средний срок службы - не менее 6 лет.



Система контроля и диагностики автотормозного оборудования (Доктор-100АТ)

«Доктор-100АТ» позволяет контролировать следующие параметры:

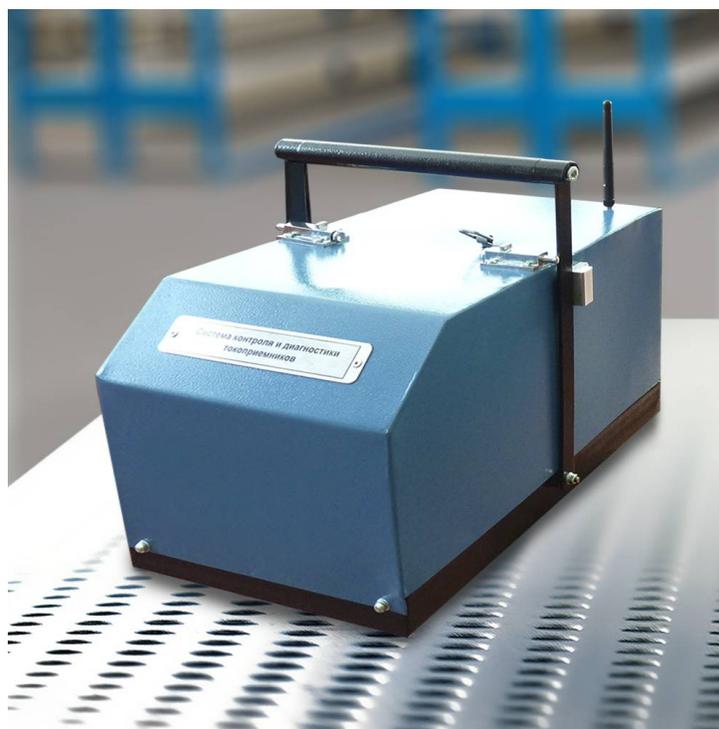
- пределы давления в главных резервуарах;
- время повышения давления в главных резервуарах с 7 до 8 кгс/см²;
- плотность питательной сети;
- плотность тормозной сети;
- плотность тормозных цилиндров и их трубопроводов;
- параметры крана машиниста усл.№394;
- действие комбинированного крана;
- действие воздухораспределителей;
- работа блокировочного устройства.

Назначение:

«Доктор-100АТ» предназначен для контроля и диагностики автотормозного оборудования локомотива на смотровых канавах и тракционных путях депо согласно требованиям Инструкции ЦТ-533.

Технические характеристики:

- Электропитание – автономное, от встроенных аккумуляторных батарей.
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 20 кг.
- Габаритные размеры пневматического блока (длина×ширина×высота) – не более 600×400×250 мм.
- Габаритные размеры терминала оператора (длина×ширина×высота) – не более 250×150×50 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Система контроля и диагностики токоприемников (Доктор-100ПГ)

«Доктор-100ПГ» позволяет контролировать следующие параметры:

- статическое нажатие токоприемника на контактный провод в диапазоне рабочей высоты;
- высота максимального подъема токоприемника;
- разница между наибольшим и наименьшим нажатием при подъеме и опускании токоприемника в диапазоне рабочей высоты;
- время подъема подвижной системы до наибольшей рабочей высоты;
- время опускания подвижной системы с наибольшей рабочей высоты.

Назначение:

«Доктор-100ПГ» предназначен для контроля технических характеристик токоприемников электроподвижного состава в цехах по его ремонту вне контактной сети.

Технические характеристики:

- Электропитание – автономное, от встроенных аккумуляторных батарей.
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 10 кг.
- Габаритные размеры пневматического блока (длина×ширина×высота) – не более 600×400×250 мм.
- Габаритные размеры терминала оператора (длина×ширина×высота) – не более 250×150×50 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Мобильное устройство вибродиагностики экипажной части локомотива (Доктор-100ВД)

Работа устройства основана на измерении параметров вибрации подшипников тягового двигателя, редуктора и букс. Тележка поднимается домкратами, датчики вибрации крепятся в измерительных точках магнитным способом.

На мониторе отображаются в текстовом и графическом виде количественные и качественные характеристики диагностических параметров. Формирование оценки текущего технического состояния и постановка диагноза встроенной экспертной

системой происходит автоматически по результатам цифровой обработки сигналов с датчиков вибрации.

Система позволяет оперативно оценивать качество ремонта колесно-моторных блоков, выявлять скрытые дефекты подшипников и шестерен редукторов, прогнозировать техническое состояние колесно-моторного блока на ближайший период эксплуатации.

Назначение:

Устройство предназначено для экспресс-диагностики технического состояния колесно-моторных блоков (КМБ) подвижного состава железных дорог.

Технические характеристики:

- Диапазон измерения параметров вибрации:
- Виброускорение, от 10 до 100 м/с²;
- Виброскорость, от 10 до 100 мм/с;
- Виброперемещение, от 4 до 1000 мкм;
- Частотные диапазоны измерения параметров вибрации, Гц:
- Виброускорения, от 10 3000 (25000);
- Виброскорости, от 10 до 1000;
- Виброперемещения, от 10 до 200.
- Погрешность измерения параметров вибрации, $\pm 2\%$;
- Продолжительность диагностики колесно-моторного блока, 120 с.
- Электропитание – от сети переменного тока напряжением 380В, частотой 50Гц
- Потребляемая мощность – не более 180Вт
- Диапазон рабочих температур – от -40 до +40С
- Средний срок службы – не менее 10 лет.



Индикатор наличия межвиткового замыкания (И-МВЗ)

Индикатор путем задания тестовых воздействий на обмотки тягового электродвигателя обеспечивает выявление наличия/отсутствия межвитковых замыканий в обмотке якоря. Индикатор путем задания тестовых воздействий на обмотки тягового электродвигателя обеспечивает проверку правильности установки щеток (геометрическую нейтраль).

Назначение:

Индикатор предназначен для индикации наличия межвитковых замыканий в обмотке якоря

(без локализации секции с дефектом) без выкатки тягового электродвигателя из-под электровоза.

Так же в Индикаторе имеется функция контроля установки щеток на геометрическую нейтраль.

Технические характеристики:

- Номинальная мощность, потребляемая Индикатором в процессе эксплуатации от

- аккумуляторной батареи: не более 1 Вт;
- Зарядка аккумуляторной батареи – блоком питания от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Индикатор обеспечивает вывод информации на встроенный дисплей;
- Режим управления: ручной, путём нажатия различных кнопок.
- Время установления рабочего режима Индикатора – не более 1 минуты;
- Время непрерывной работы Индикатора – не менее 8 часов.
- Степень защиты, обеспечиваемая корпусом Индикатора, соответствует IP54 по ГОСТ 14254
- Масса – не более 2 кг;
- Габаритные размеры (длина x ширина x высота) – не более 250 x 200 x 100 мм.



Источник собственных нужд для прокрутки ТЭД (ИСН ТЭД)

ИСН ТЭД позволяет контролировать следующие параметры:

- величина выпрямленного напряжения;
- величина выпрямленного тока.

Режим управления – ручной или автоматический, путем выбора соответствующих пунктов на дисплее панели оператора.

Назначение:

ИСН ТЭД предназначен для обеспечения необходимых параметров электропитания электрических и электромеханических устройств при проверке их работоспособности напряжением постоянного тока на предприятиях железнодорожного транспорта.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (380 ± 32) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 25 кВА.
- Максимальная мощность, потребляемая от сети питания (не более 5 минут) – не более 30 кВА.
- Параметры выходных цепей ИСН ТЭД:
о постоянный ток в диапазоне от 0 до 130 А, напряжением от 0 до 280 В.
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Масса – не более 300 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1300×700×590 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Комплекс ввода-вывода локомотивов под низким напряжением с источником питания бортовой сети

Комплекс обеспечивает визуализацию выходных токов и напряжений на передней панели силового шкафа посредством соответствующих амперметров и вольтметров. Функция управления Комплексом возлагается на работника, прошедшего инструктаж и ознакомленного с эксплуатационной документацией на Комплекс, а обеспечение заданных параметров осуществляет оборудование Комплекса.

Режим управления: ручной - путем включения соответствующих кнопок на передних панелях силового шкафа и выносного пульта управления.

Назначение:

Комплекс предназначен для обеспечения возможности перемещения локомотива внутри ремонтного цеха депо и в непосредственной близости от цеха без привлечения маневрового локомотива, а также для питания бортовой сети локомотива в целях проведения регламентных работ.

Технические характеристики:

- Электропитание силового шкафа Комплекса - от сети переменного тока напряжением

(380±38) В, частотой 50 Гц.

- Номинальная мощность, потребляемая Комплексом в процессе эксплуатации от сети питания при номинальном напряжении: не более 50 кВт;

Масса составных частей Комплекса, кг, не более:

- шкаф силовой – 700 кг;
- пульт управления выносной – 5 кг, 2 шт;
- шинопровод троллейный (одна секция) – 50 кг;
- светофор – 3 кг, 2 шт;
- звонок – 2 кг, 2 шт.

Габаритные размеры составных частей Комплекса, мм, не более:

- шкаф силовой - 800×800×2100;
- пульт управления выносной - 210×140×270;
- шинопровод троллейный (одна секция) - 4000×300×200;
- светофор - 200×130×700;
- звонок - 320×300×80.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Передвижная установка для проверки аппаратов защиты в кузове локомотива

Установка обеспечивает контроль следующих параметров:

- Включение и отключение от электромагнитов постоянного тока;
- Отключение от электромагнита переменного тока;
- Проверка тока уставки.

Назначение:

Установка предназначена для проверки непосредственно на подвижном составе следующих

аппаратов:

- Выключателей ВОВ-25-4М и ВОВ-25-10/400 (ВОВ);
- Блоков дифференциальных реле БРД-204, БРД-356 (БРД).

Технические характеристики:

- Электропитание Установки – от сети переменного тока напряжением 220В, частотой 50Гц.
- Потребляемая мощность, кВт – 3.
- Число цепей испытаний аппаратов ЭПС – 4.
- Цепь постоянного тока – регулируемая №1: напряжение 0 -100 В, ток 5 А.
- Цепь постоянного тока – регулируемая №2: напряжение 5 В, ток 0-700 А.
- Цепь переменного тока – регулируемая №1: напряжение 0 -220 В, ток 0-12 А.
- Цепь переменного тока – регулируемая №2: напряжение 5 В, ток 0-700 А.
- Габаритные размеры –1300x760x875 мм.
- Масса – 253 кг.Средний срок службы – не менее 6 лет.



Передвижное зарядное устройство (ПЗУ)

ПЗУ предназначено для диагностики заряда щелочных и кислотных аккумуляторных батарей тягового подвижного состава.

Назначение:

ПЗУ позволяет осуществлять следующие операции:

- **измерение напряжение на клеммах батарей;**
- **заряд батареи с автоматической установкой зарядных параметров.**
В процессе заряда осуществляется контроль за током, потребляемым батареей и ее температурой.

Зарядка батарей с помощью ПЗУ может осуществляться:

- **со снятием с подвижного состава при проведении ТР-2, ТР-3, СР, КР;**
- **без снятия с подвижного состава при проведении ТО-3, ТР-1, ТО-2.**

Режим управления - ручной или автоматический, путем выбора соответствующих пунктов на дисплее панели оператора.

Технические характеристики:

- **Электропитание - от сети переменного тока напряжением (220 ± 20) В, частотой 50 Гц.**
- **Мощность, потребляемая от сети питания - не более 9 кВт.**
- **Параметры выходных цепей ПЗУ:**
о постоянный ток в диапазоне от 0 до 64 А, напряжением от 0 до 72 В.
- **Время непрерывной работы - не менее 12 часов.**
- **Масса - не более 80 кг.**
- **Габаритные размеры (длина×ширина×высота) - не более 750×700×1100 мм.**
- **Допустимая температура окружающего воздуха - от +10 до +35°С.**
- **Средний срок службы - не менее 6 лет.**

Пускозарядное устройство аккумуляторных батарей тепловозов

Устройство позволяет выполнять следующие технологические операции:

- **Индивидуальная или групповая зарядка аккумуляторных батарей**
- **Зарядка щелочных и кислотных аккумуляторных батарей**
- **Плавная регулировка напряжения в режиме пуска.**

Назначение:

Устройство предназначено для запуска дизеля тепловоза.

Технические характеристики:

- Напряжение питающей сети, В – 0,5-0,6
- Частота питающего напряжения, Гц – 800
- Диапазон регулирования тока на выходе, % – 20...100
- Максимальный выходной ток, А – 100
- Максимальное выходное напряжение, В – 80
- Максимальная мощность на выходе, кВт – 4
- Максимальный выходной выпрямленный ток, А, и выходное напряжение (в скобках), В:
 - о в течение 3 сек. – 1000(64)
 - о в течение 10 сек. – 850(68)
 - о в течение 20 сек. – 800(70)
- Номинальная мощность на выходе, кВт – 65
- Напряжение холостого хода, не более, В – 24..80
- Габаритные размеры – 600 x 400 x 1250
- Масса, кг, не более – 150
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Приспособление для смены автосцепок

Назначение:

Технические характеристики:



Установка для смены поглощающего аппарата (УС-ПА)

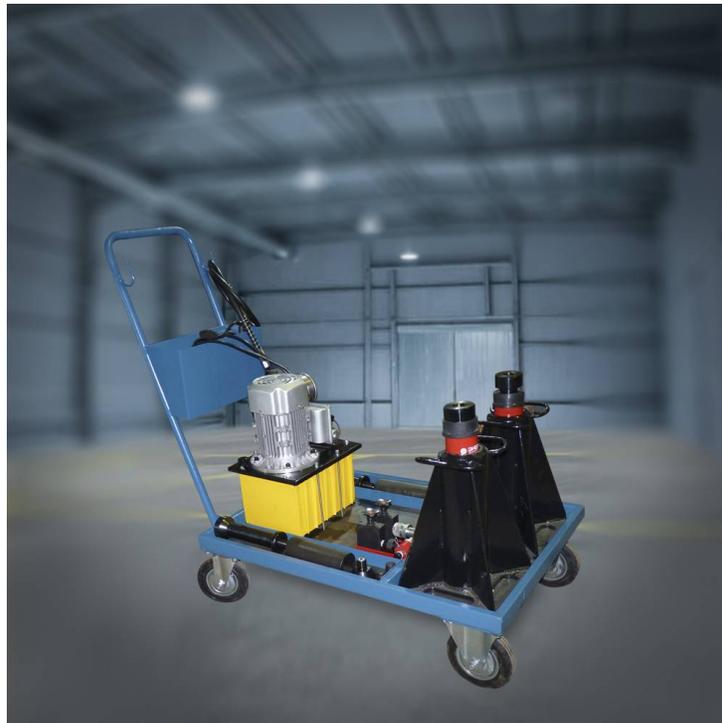
Установка предназначена для демонтажа и монтажа поглощающего аппарата автосцепки при проведении ремонтных работ в условиях депо.

Назначение:

Технические характеристики:

- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Давление сжатого воздуха в сети – не менее 0,5 МПа (5,0 кгс/см²), не более 0,7 МПа (7,0 кгс/см²).
- Объем заливаемого масла в гидробак – не более 2,4 л.
- Толкающее усилие на штоке ППА – не менее 45,4 тс.
- Высота подъема платформы – 1000 мм.
- Ход винта – 120 мм.
- Грузоподъемность винта – от 270 до 420 кг.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 575 кг.

- Габаритные (длина×ширина×высота) - не более 1625x1690x745 мм.
- Длина с разложенными аппаратами - не более 2470 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха - от +10 до +35°C.
- Средний срок службы - не менее 6 лет.



Система вывешивания колесных пар

Система состоит из следующих компонентов:

- Домкрат гидравлический - 16 шт.
- Станция гидравлическая - 1 шт.
- Система регулировочных кранов - 1 шт.
- Рукав высокого давления - 18 шт.
- Датчик усилия - 16 шт.
- Персональный компьютер - 1 шт.
- Программное обеспечение - 1 шт.

Назначение:

Система предназначена для механизации вывешивания колесно-моторных блоков для проведения диагностики и ремонта подшипников качения тягового

двигателя, редуктора и буксового узла восьмиосных локомотивов, а также выполнения развесовки локомотива (определения давления колеса на рельс).

Технические характеристики:

- Грузоподъёмность установки -200 тонн.
- Напряжение питания - 380 В, при частоте 50 Гц.
- Возможность одновременного вывешивания любого количества колёсных пар.
- Средний срок службы - не менее 6 лет.



Тележка экипировки-разэкипировки дизелей самоходная (ТС-1)

Тележка с помощью пистолета со специальным наконечником (входит в состав Тележки) обеспечивает разэкипировку букс МОР и КЗП локомотива. Тележка оснащена баком для хранения отработанных смешанных масел. На панели управления Тележки размещаются органы управления и индикации откачкой масла из МОР и смазки из КЗП, а также сливом из бака Тележки в специальную цеховую емкость.

Назначение:

Тележка предназначена для откачки осевого масла из моторно-осевых подшипников (далее по тексту - МОП) и редукторной смазки из кожухов зубчатой передачи (далее по тексту - КЗП) локомотива с последующим сливом в ёмкость для масел отработанных смешанных в целях проведения регламентных работ при проведении ТО-2.

Технические характеристики:

- Рабочие условия эксплуатации Тележки:
- температура окружающего воздуха – от плюс 10 до плюс 35 °С;
- относительная влажность воздуха – не более 80 % при температуре плюс 25 °С;
- атмосферное давление – от 86,6 до 106,7 кПа.
- Длина экипировочных шлангов – 3 м.
- Вместимость бака – 800 л.
- Электропитание Тележки – от сети переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания при номинальном напряжении – не более 1 кВт.
- Время установления рабочего режима Тележки – не более 5 минут.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Масса – не более 850 кг.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) – не более 1900×850×1550 мм.

Стационарный заправочный комплекс букс МОП и КЗП при ТО и ТР локомотивов

Комплекс обеспечивает заправку МОП осевым маслом (ОМ) и КЗП редукторной смазкой (РС) до необходимого уровня.

Назначение:

Стационарный заправочный комплекс букс МОП (моторно-осевой подшипник) и КЗП (кожух зубчатой передачи) локомотивов при ТО-2, ТО-3 с резервуарами хранения осевого масла и редукторной смазки вместимостью по 2 куб.м для ПТОЛ (пункт технического обслуживания локомотивов(16 секций) с модулем сопряжения с АСУ предназначен для заправки МОП осевым маслом и КЗП

редукторной смазкой при выполнении ТО на пунктах технического обслуживания локомотивов (далее ПТОЛ), согласно «Руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту электровозов постоянного тока ВЛ10 ИО от 31.12.2004г.» и «Руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту электровозов переменного тока ВЛ80ИО от 31.12.2004» .

Технические характеристики:

- Электропитание Комплекса осуществляется от деповской сети напряжением 380 В, частотой 50 Гц.
- Комплекс обеспечивает передачу данных о расходе смазок на конкретный локомотив в
- Автоматизированную систему учета расхода и пополнения запасных частей и материалов на ПТОЛ.
- Мощность, потребляемая Комплексом – не более 12 кВт.
- Время установления рабочего режима – не более 15 минут.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Тележка самоходная для экипировки смазочными материалами (ТС-2)

Применяемые для экипировки жидкие смазки перекачиваются из тарных бочек (200 л) встроенным насосом тележки в накопительные баки, где при необходимости, подогревается. Для возможности перекачки густеющих при комнатных температурах смазочных материалов, таких например, как редукторная смазка (осернённое масло) тележка может оснащаться стационарным устройством подогрева тарных бочек. При размещении тележки в непосредственной близости от горловин смазываемых узлов значительно облегчается экипировка, исключаются протечки смазки на пол.

При укомплектовании Рабочим местом мастера производства ООО «Омский завод транспортной электроники» обеспечивается создание и ведение электронного паспорта по каждому локомотиву с электронным документированием параметров контроля: количество заправленной смазки, табельный номер работника, длительность выполнения работ, текущие дата и время, наименование ремонтного предприятия. Данные электронного паспорта сохраняются на энергонезависимой памяти. Применение тележки заправочной ускоряет процесс обслуживания, позволяет улучшить культуру и эстетику производства.

Назначение:

Тележка предназначена для экипировки жидкими и пластичными видами смазки различных узлов локомотивов, например, для заправки смазочными материалами шапок букс моторно-осевых подшипников, шаровых связей (соединений) тележек, боковых опор кузова, кожухов зубчатых передач, моторно-якорных подшипников, бачков гребнесмазывателей.

Технические характеристики:

- Длина рукава, м – до 4
- Виды смазочных материалов – Осевое масло, редукторная смазка, «Буксол», «Химекол-ЛГ», «Пума»
- Количество видов смазки на одной тележке, не более – 3
- Максимальная суммарная масса всех смазочных материалов на тележке, кг – 180
- Электропитание – 380В, 50Гц.
- Потребляемая мощность, кВт, не более:
 - о для подогрева смазки и зарядки АКБ на тележке- 1
 - о для стационарного устройства подогрева тарной бочки- 3

- Условия эксплуатации по ГОСТ 15150 – УЗ.1
- Габаритные размеры, не более – 720x750x1700мм.
- Масса прибора, не более – 350 кг.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Технические характеристики уточняются по согласованию с Заказчиком.



Специализированное рабочее место по ремонту электрической аппаратуры с комплектом измерительного оборудования (ТО СРМ)

ТО СРМ предназначено для ремонта электрического оборудования в условиях локомотивных депо.

Назначение:

ТО СРМ включает в себя:

- **рабочий стол для ремонта электрической аппаратуры;**
- **источник питания для подачи напряжения на ремонтируемые аппараты;**
- **измерительные приборы для отображения измеряемых величин;**

- **комплект слесарного инструмента и приспособлений для ремонта электрической аппаратуры.**

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 20) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 250 Вт.
- Параметры выходных цепей ТО СРМ:
 - о напряжение в диапазоне от 0 до 60 В с точностью до 0,1 В;
 - о сила тока в диапазоне от 0 до 5 А с точностью до 0,01 А.
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Масса – не более 80 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1900×700×2000 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Комплектация ТО СРМ определяется исходя из типов обслуживаемого подвижного состава и объемов ремонта по согласованию с Заказчиком.



Устройство для заправки гребнесмазывателей

Устройство имеет возможность производить заправку баков гребнесмазывателей АГС-8, а также любых других емкостей без создания в них избыточного давления.

Назначение:

Устройство предназначено для заправки пластичными или жидкими смазочными материалами баков гребнесмазывателей.

Технические характеристики:

- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением 0,3-0,8 МПа (3-8 кгс/см²). Условный проход (номинальный размер) отвода от цеховой пневмомагистрали должен быть не менее DN (DY) 20. Качество сжатого воздуха не ниже класса 3 по стандарту DIN ISO 8573-1.
- Вязкость перекачиваемых смазочных материалов не более 40 Па•с.
- Емкость резервуара для смазки - не более 55 л.
- Производительность - не более 11,5 л/мин.
- Высота всасывания «на сухую» - не более 1 м.
- Высота заправляемого бака над уровнем насоса заправочного Устройства - не более 3 м.
- Тип подсоединения к воздушной магистрали – головка P11-010 (далее по тексту лягушка), либо быстроразъемное соединение с самозапиранием (входят в комплект поставки).
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) – не более 695×480×1150 мм.
- Масса без смазочного материала – не более 65 кг.



Установка передвижная пробивная на 10кВ

Назначение:

Технические характеристики:



Электрокалориферная установка для сушки изоляции тяговых двигателей

Электрокалориферная установка изготавливается в передвижном варианте и обеспечивает в автоматическом режиме выполнение требования изложенных в П.6.2. «Инструкции по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних и летних условиях» №ЦТ-814 от 10.04.2001 года.

При наличии в ремонтном депо или ПТОЛ силовых электрошкафов не требует дополнительных работ по прокладке воздухопроводов.

Использование термостойких и отличающихся повышенной износостойкостью рукавов из полимерных материалов, позволяет существенно увеличить срок службы и отказаться от использования брезентовых присоединительных рукавов.

Использование автоматизированной системы поддержания заданной температуры и соблюдения временных интервалов режима сушки не требует постоянного контроля со стороны ремонтного персонала.

На лицевой панели шкафа управления расположен измеритель ПИД-регулятор, имеющий цифровой дисплей на котором отражаются заданная и фактическая температура. Регулятор позволяет устанавливать и поддерживать заданную температуру в пределах 90-100 градусов, управляет работой ТЭНов по обратной связи, в которую включено термосопротивление.

Быстросменные присоединительные фланцы, позволяют использовать установку для сушки любых типов тяговых электрических машин.

Назначение:

Установка предназначена для сушки изоляции обмоток одновременно двух тяговых электродвигателей под локомотивом в условиях пунктов технического обслуживания и ремонтных предприятий.

Технические характеристики:

- Электропитание – напряжением -380 В
- Потребляемая мощность – 76,1 кВт.
- Частота питающей сети, Гц- 50
- Максимальная температура на выходе калорифера, 0°С - 100
- Габаритные размеры, не более –2232 x1135 x1466мм.
- Масса прибора, не более – 400 кг.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Мобильная установка для вывешивания колесных пар локомотивов и МВПС

Система обеспечивает вывешивание КМБ локомотивов для прокрутки и проведения вибродиагностики.

Назначение:

Система предназначена для вывешивания колёсно-моторных блоков (далее КМБ) локомотивов при выполнении ТО и ТР согласно «Руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов 2ТЭ10ИО от 31.12.2004г.» .

Технические характеристики:

Управление домкратами осуществляется вручную.

- Грузоподъёмность домкрата 35 тонн.
- Время установления рабочего режима- не более 10 минут.
- Срок службы - не менее 6 лет.
- Масса - не более 150 кг.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) - не более 1400x600x1050мм.

- Система изготовлена в мобильном исполнении.



Установка продувки снегозащитных фильтров воздухозаборных жалюзи (УПСФ)

Установка позволяет производить очистку снегозащитных фильтров воздухозаборных жалюзи сжатым воздухом после их снятия с электровоза.

Установка позволяет производить отсос и очистку воздуха от примесей пыли, мелких инородных образований и т.п. после очистки снегозащитных фильтров.

Назначение:

Установка продувки снегозащитных фильтров воздухозаборных жалюзи (далее по тексту Установка) предназначена для продувки снегозащитных фильтров воздухозаборных жалюзи электровозов сжатым воздухом от пневматической магистрали депо. Обдувка производится вручную.

Технические характеристики:

- Частота питающего напряжения – 50 Гц
- Напряжение питания – 380 В

- Установленная мощность - 2,2 кВт
- Производительность - 5,0 м³/мин
- Габаритные размеры, (ВхДхШ) не более 2100х2000х1050 мм
- Масса, не более 280 кг
- Подвод воздуха от цеховой магистрали не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время установления рабочего режима - не более 5 минут.
- Срок службы - 6 лет.

Рабочее место мастера цеховой системы

Image not found or type unknown

Рабочее место мастера цеховой системы

Рабочее место мастера предназначено для обеспечения эффективного и оперативного управления и контроля над производственными процессами в цехах по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта.

Назначение:

Рабочее место мастера обеспечивает:

- хранение и представление информации о типах подвижного состава, ремонтируемого на предприятии;
- хранение и представление информации о категориях, типах аппаратов и их параметрах, которые могут быть испытаны с помощью оборудования;
- формирование базы данных нормированных значений диагностируемых параметров;
- формирование списка ремонтного персонала предприятия (цеха);
- ведение учета подвижного состава, поступившего в ремонт;
- ведение учета аппаратов, поступивших в ремонт;
- ведение учета подвижного состава, выходящего из ремонта;
- контроль времени выполнения различных диагностических операций, проводимых ремонтным персоналом цеха;
- сбор, хранение и представление информации о результатах испытаний, проводимых с помощью оборудования;
- формирование протоколов испытаний с возможностью их представления в печатном виде.

Рабочее место включает в себя:

- персональный компьютер;
- специализированное программное обеспечение;
- принтер;
- приемо-передающее

Технические характеристики:

Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.



Устройство заправки смазкой (жидкой) (УЗС)

УЗС обеспечивает выполнение следующих функций:

- доливка (заливка) осевого масла в буксы МОР;
- доливка (заливка) редукторной смазки в КЗП.

Назначение:

Устройство предназначено для доливки (заливки) осевого масла в буксы МОР (моторно-осевой подшипник) или редукторной смазки в КЗП (кожух зубчатой передачи) локомотива.

Технические характеристики:

- Габаритные размеры не более, мм – 500x400x700;
- Масса не более, кг – 30.
- Время установления рабочего режима УЗС – не более 5 минут;
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Поворотный круг для разворота тепловозов

Назначение:

Поворотный круг для разворота тепловозов с ездой по верху предназначен для разворота или поворота 2-х секционных локомотивов массой не более 280 т.

Технические характеристики:

Длина пролетного строения (диаметр круга), м	45
Грузоподъёмность, т, не более	280
Диаметр кругового рельса, м, не менее	43,5
Внутренний диаметр колодца, м	45,3
Средняя линейная скорость (при электроприводе), м/мин, не более	30
Тип рельсов	P65
Привод круга: - основной - резервный	электрический привод с частотным управлением переменным током напряжением 380В ручной
Мощность приводных электродвигателей ходовых тележек, кВт	2x22
Привод фиксаторов	ручной
Угол поворота, град.	360
Подвод электропитания	нижний
Скорость движения локомотива по поворотному кругу, км/ч, не более	3
Температура окружающего воздуха, °С, в пределах	-10 ... +40
Относительная влажность, %, не более	95

Масса поворотного круга (без кольцевого рельса и его закладных элементов, тн, не более

70

Автоматизированный заправочный комплекс контура охлаждения дизеля водой

Назначение:

Автоматизированный заправочный комплекс контура охлаждения дизеля водой предназначен для подготовки и заправки воды в контур охлаждения дизельных двигателей тепловозов, автоматизированного контроля и учёта её расхода.

Технические характеристики:

Состав:

- бак-накопитель для "Инкорт 8МЗ"	1 шт.
- бак подготовки воды	1 шт.
- бак-накопитель слитой воды	1 шт.
- блочная водоподготовительная установка	1 комплект
- насос центробежный консольный	2 шт.
- самовсасывающий насос	2 шт.
- пульт управления	1 шт.
- колонка для заправки локомотивов водой	2 шт.
- дистиллятор электрический	1 шт.

Электропитание

3/Н АС 50Гц, 380В

Потребляемая мощность, кВт, не более	100
Условия эксплуатации по ГОСТ 15150	УХЛ 3.1 для колонки, УХЛ 4.2 для остальных составных частей
Габаритные размеры: Участок водоподготовки, мм	
Бак-накопитель для "Инкорт 8МЗ", мм не более	
Бак подготовки воды, мм не более	
Бак-накопитель слитой воды, мм не более	6700x3400
Блочная водоподготовительная установка, мм не более	1000x1000x550 2200x1200x2200
Насос центробежный консольный, мм не более	1000x1000x2550 1765x865x1605
Самовсасывающий насос, мм не более	515x190x305
Силовой шкаф управления, мм не более	300x500x500
Колонка для заправки локомотивов водой, мм не более	500x400x200 800x600x1600
Дистиллятор электрический, мм не более	560x450x505

Масса:	
Бак-накопитель для "Инкорт 8МЗ", кг не более	
Бак подготовки воды, кг не более	
Бак-накопитель слитой воды, кг не более	140
Блочная водоподготовительная установка, кг не более	650
	300
	435
Насос центробежный консольный, кг не более	
	100
Самовсасывающий насос, кг не более	4,5
Силовой шкаф управления, кг не более	150
	250
Колонка для заправки локомотивов водой, кг не более	
Дистиллятор электрический, кг не более	150

Заправочный комплекс букс МОР, КЗП и других частей экипажной части локомотивов смазочными материалами (мобильный с пополнением из резервуаров 1,5)

Назначение:

Комплекс предназначен для экипировки смазочными материалами экипажной части локомотива, находящегося на ремонтной позиции на ПТОЛ или в депо при выполнении ТО, ТР, СР, КР. Также может выполняться экипировка отдельных узлов, например, КМБ, перед их установкой на локомотив.

Технические характеристики:

<p>Состав:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тележка экипировочная - резервуар хранения вместимостью 1,5 м³ для смазочных материалов 	<p>1 шт.</p> <p>3 шт. (количество уточняется в ТЗ)</p>
<p>Условия эксплуатации по ГОСТ 15150:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тележка экипировочная - резервуар хранения 	<p>У 2.1 (-40,...+40)°С или У 3.1</p> <p>У 3.1 (-10,...+40)°С</p>
<p>Виды смазочных материалов (уточняется в ТЗ)</p>	<p>Осевое масло, редукторная смазка, «Буксол», «Химеко-ЛГ», «Пума», моторное масло, компрессорное масло и т.д.</p>
<p>Длина экипировочных рукавов (шлангов), м</p>	<p>4 (уточняется в ТЗ)</p>
<p>Общая вместимость всех баков для смазок на тележке (вместимость по каждому баку отдельно уточняется в ТЗ), кг, не более</p>	<p>150</p>
<p>Диапазон подогрева смазочных материалов, °С</p>	<p>20,...60</p>
<p>Напряжение питания привода насосов и пульта тележки, В</p>	<p>24</p>
<p>Внешнее электропитание тележки для подогрева смазок в баках и зарядки АКБ</p>	<p>1/Н АС 50Гц, 220В</p>
<p>Потребляемая мощность, кВт, не более</p>	<p>3</p>

Электропитание резервуара хранения	3/N AC 50Гц, 380В
Потребляемая мощность, кВт, не более	15 (уточняется в ТЗ)
Габаритные размеры:	
- тележка экипировочная, мм не более	1600x700x1400
- резервуар хранения, мм, не более	1700x1500x1500
Масса:	
тележка экипировочная, кг не более	300
резервуар хранения без учёта смазки, кг, не более	600

Тележка заправочная экипировки гребнесмазывателей

Назначение:

Тележка заправочная предназначена для заправки смазкой бачков гребнесмазывателей локомотивов.

Технические характеристики:

.	Длина рукава, м	4 (уточняется в ТЗ)
---	-----------------	---------------------

·	Электропитание для подогрева смазки и зарядки АКБ на тележке заправочной	3/N AC 50Гц, 380В
·	Потребляемая мощность, кВт, не более	1
·	Условия эксплуатации по ГОСТ 15150	У2.1 (уточняется в ТЗ)
·	Габаритные размеры, мм	720x550x1700
·	Масса, кг	300

Система автоматического термокомпенсационного управления рациональным нагревом «САТУРН» для горячего отстоя тепловозов

Назначение:

Система автоматического термокомпенсационного управления распределённым нагревом предназначена для обеспечения тепловой энергией водяных контуров охлаждения дизеля и электрической энергией для подзарядки аккумуляторных батарей и питания бортовой сети при горячем отстое маневровых тепловозов. Электрическая энергия вырабатывается дизельным электрогенератором. Тепловая энергия вырабатывается условно от двух котлов: основным котлом является дизельный подогреватель-отопитель Webasto Thermo 350, дополнительным условным котлом является газо-водяной теплообменник выхлопных газов подогревателя-отопителя и дизельного

электрогенератора.

Технические характеристики:

Состав:	
- бак-накопитель для "Инкорт 8МЗ"	1 шт.
- бак подготовки воды	1 шт.
- бак-накопитель слитой воды	1 шт.
- блочная водоподготовительная установка	1 комплект
- насос центробежный консольный	2 шт.
- самовсасывающий насос	2 шт.
- пульт управления	1 шт.
- колонка для заправки локомотивов водой	2 шт.
- дистиллятор электрический	1 шт.
Электропитание	3/N AC 50Гц, 380В
Потребляемая мощность, кВт, не более	100
Условия эксплуатации по ГОСТ 15150	УХЛ 3.1 для колонки, УХЛ 4.2 для остальных составных частей

Габаритные размеры:

Участок водоподготовки, мм

Бак-накопитель для "Инкорт 8МЗ", мм не более

Бак подготовки воды, мм не более

Бак-накопитель слитой воды, мм не более

Блочная водоподготовительная установка, мм не более

Насос центробежный консольный, мм не более

Самовсасывающий насос, мм не более

Силовой шкаф управления, мм не более

Колонка для заправки локомотивов водой, мм не более

Дистиллятор электрический, мм не более

6700x3400

1000x1000x550

2200x1200x2200

1000x1000x2550

1765x865x1605

515x190x305

300x500x500

500x400x200

800x600x1600

560x450x505

Масса:

Бак-накопитель для "Инкорт 8МЗ", кг не более

Бак подготовки воды, кг не более

Бак-накопитель слитой воды, кг не более

140

Блочная водоподготовительная установка, кг не более

650

300

435

Насос центробежный консольный, кг не более

100

Самовсасывающий насос, кг не более

4,5

Силовой шкаф управления, кг не более

150

250

Колонка для заправки локомотивов водой, кг не более

Дистиллятор электрический, кг не более

150

Автоматизированное устройство контроля производительности песочной системы

Image not found or type unknown

Автоматизированное устройство контроля производительности песочной системы

Назначение:

Устройство предназначено для контроля количества подаваемого песка под колесные пары форсунками песочниц локомотивов при постановке локомотива на любых видах обслуживания и ремонта. Имеется как мобильное исполнение устройства, так и стационарное исполнение.

Технические характеристики:

Измеряемая производительность песочной системы, кг/с (г/мин), не более	$33,3 \times 10^{-3}$ (2000)
Суммарная масса взвешиваемого песка на одной платформе весовой, кг, не более	4
Контролируемая разница по времени начала подачи песка, с не более	60
Количество точек одновременного взвешивания песка	8 – для мобильного исполнения; 8/16/24/32 – для стационарного исполнения (для одно-, двух-, трех- и четырехсекционных локомотивов)
Время заряда полностью разряженных аккумуляторных батарей, часов	12 - 14
Электропитание, В	50

Потребляемая мощность, Вт, не более	50
Условия эксплуатации по ГОСТ 15150 (уточняется в ТЗ)	УХЛ 3.1
Габаритные размеры, мм, не более - платформа весовая - монитор с тележкой (платформы весовые и фильтр-мешки расположены внутри тележки)	360×292×68 620×750×1250
Масса, кг, не более - платформа весовая - монитор с тележкой	3 70

Колонка заправки тепловозов дизельным маслом

Image not found or type unknown

Колонка заправки тепловозов дизельным маслом

Назначение:

Комплекс предназначен для заправки дизелей тепловозов дизельным маслом

с контролем экипировки по объёму заправленного масла.

Технические характеристики:

Расход, л/мин	10-50
Минимальная доза выдачи, определяемая с нормированной погрешностью, л	2
Пределы допускаемой относительной погрешности, % - при измерении объёма	0,5
Длина раздаточного рукава, м	4 (уточняется при заказе)
Электропитание	3/N AC 50Гц, 380В
Потребляемая мощность, кВт, не более	0,55
Условия эксплуатации по ГОСТ 15150	У1
Габаритные размеры, мм	600x1126x2230
Масса, кг	135

Автоматизированный комплекс заправки тепловозов дизельным топливом с контролем экипировки по массе

Назначение:

Комплекс предназначен для заправки топливных баков тепловозов дизельным

топливом с контролем количества заправленного топлива и его плотности.

Технические характеристики:

Расход, л/мин	50-400
Минимальная доза выдачи, определяемая с нормированной погрешностью, л	50
Пределы допускаемой относительной погрешности, % - при измерении объёма - при измерении массы	0,15 0,25
Длина раздаточного рукава, м	4
Электропитание	3/N AC 50Гц, 380В
Потребляемая мощность, кВт, не более	0,55
Условия эксплуатации по ГОСТ 15150	У1
Габаритные размеры, мм	600x1126x2230
Масса, кг	135

Image not found or type unknown

Автоматизированное устройство контроля и заправки дистиллированной водой банок АКБ

Назначение:

Устройство предназначено для заправки банок аккумуляторных батарей локомотивов дистиллированной водой с контролем количества заправленной воды, плотности электролита и напряжения на банках АКБ.

Технические характеристики:

Максимальный расход, л/мин	10
Длина раздаточного рукава, м	12

Электропитание	3/N AC 50Гц, 380В для стационарного исполнения 24В, пост. тока для мобильного исполнения
Потребляемая мощность, кВт, не более	3,0 для стационарного исполнения 0,5 для мобильного исполнения
Условия эксплуатации по ГОСТ 15150	У1
Габаритные размеры, мм	660x445x1330 для стационарного исполнения 450x300x800 для мобильного исполнения
Масса, кг	135 60 для мобильного исполнения

Домкрат для подъема колесной пары локомотивных тележек электровоза ЭП-1 с гидростанцией

Назначение:

Технические характеристики: