

Каталог раздела - Автоконтрольный пункт



Пост контроля воздухораспределителей (КСК.З-АвЦ ВР)

КСК.З-АвЦ ВР позволяет осуществлять проверку следующих параметров:

- Для воздухораспределителя №292:

- о время зарядки запасного резервуара;
- о падение давления в канале золотниковой камеры;
- о работа в режиме ступени торможения;
- о работа в режиме отпуска медленным темпом;
- о работа в режиме полного служебного торможения;
- о работа в режиме экстренного торможения;
- о мягкость тормоза.

- Для электровоздухораспределителя №305:

- о плотность манжеты;
- о чувствительность на торможение;
- о чувствительность на питание ТЦ;
- о чувствительность на отпуск;
- о время наполнения и отпуска ТЦ;
- о напряжение срабатывания вентилей;
- о напряжение отпадания вентилей.

- В переключательном клапане проверяется плотность корпуса при подаче сжатого воздуха на каждый его вход.

Назначение:

КСК.3-АвЦ ВР предназначен для проверки параметров следующего тормозного оборудования:

- **воздухораспределитель №292-001№;**
- **электровоздухораспределитель №305;**
- **переключательный клапан.**

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 250 Вт.
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 410 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1600×750×1500 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд гидравлических и пневматических испытаний запасного резервуара (СИПЗР)

СИПЗР обеспечивает измерение и контроль следующих параметров:

- давление в диапазоне от 1 до 12 кгс/см² с предельным значением погрешности $\pm 0,05$ кгс/см².

Режим управления – автоматический, путем выбора соответствующих пунктов на дисплее панели оператора.

Назначение:

СИПЗР предназначен для контроля параметров запасных резервуаров грузовых вагонов в цехах по их ремонту и испытаниям согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ. СИПЗР позволяет выполнять измерения и качественный контроль параметров оборудования, производить его идентификацию и идентификацию персонала, производящего измерения.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 600 Вт.

- Питание водой – от цеховой гидромагистрали давлением не менее 0,2 МПа (2 кгс/см²).
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 300 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 2400×800×1500 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд ремонта и испытания тормозного цилиндра (СИПТЦ)

СИПТЦ обеспечивает измерение и контроль следующих параметров:

- давление в диапазоне от 1 до 9,5 кгс/см² с предельным значением погрешности $\pm 0,1$ кгс/см².

Режим управления – автоматический, путем выбора соответствующих пунктов на дисплее панели оператора.

Назначение:

СИПТЦ предназначен для ремонта и контроля параметров тормозных цилиндров грузовых вагонов в цехах по их ремонту и испытаниям согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ. СИПТЦ позволяет выполнять измерения и качественный контроль параметров оборудования, производить его идентификацию и идентификацию персонала, производящего измерения.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 250 Вт.
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 500 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 2200×1400×2000 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд для комплектования соединительных рукавов (СКСР)

СКСР обеспечивает разборку, ремонт и сборку соединительных рукавов Р-17, Р-17Б, Р-36.

Назначение:

СКСР предназначен для разборки, ремонта и комплектования соединительных рукавов грузовых вагонов в цехах по их ремонту и испытаниям согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 1200 Вт.
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 350 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 2200×900×1900 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Модуль свинчивания рукавов (МСР)

МСР позволяет выполнять следующие операции:

- прижим соединительного рукава на рабочую позицию по разборке;
- свинчивание разобщительного крана;
- фиксация разобщительного крана;
- свинчивание штуцера.

Назначение:

МСР предназначен для разборки соединительных рукавов согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 4 кВт.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 500 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 700×900×1100 мм.

- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд гидравлических и пневматических испытаний соединительных рукавов (СИПСР)

СИПСР обеспечивает проведение гидравлических и пневматических испытаний соединительных рукавов Р-17, Р-17Б, Р-36.

Режим управления – автоматический, путем выбора соответствующих пунктов на дисплее панели оператора.

Назначение:

СИПСР предназначен для контроля параметров соединительных рукавов грузовых вагонов в цехах по их ремонту и испытаниям согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ. СИПСР позволяет выполнять измерения и качественный контроль параметров оборудования, производить его идентификацию и идентификацию персонала, производящего измерения.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 250 Вт.
- Питание водой – от цеховой гидромагистрали давлением не менее 0,25 МПа (2,5 кгс/см²).
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 300 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 2100×700×1600 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд ремонта и испытания концевых и разобщительных кранов (СИПРК)

СИПРК обеспечивает измерение и контроль следующих параметров:

- давление в диапазоне от 1 до 9,5 кгс/см² с предельным значением погрешности $\pm 0,05$ кгс/см².

Режим управления – автоматический, путем выбора соответствующих пунктов на

дисплее панели оператора.

Назначение:

СИПРК предназначен для ремонта и проверки параметров концевых и разобщительных кранов грузовых вагонов в цехах по их ремонту и испытаниям согласно Общему руководству Р 732-ЦВ-ЦЛ. СИПРК позволяет выполнять измерения и качественный контроль параметров оборудования, производить его идентификацию и идентификацию персонала, производящего измерения.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 1000 Вт.
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).
- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 300 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 2100×850×1800 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд испытания пневматического авторегулятора (СПА)

СПА позволяет контролировать следующие виды испытаний и параметры:

- проверка на герметичность;
- проверка на величину перемещения штока тяги.

СПА обеспечивает измерения параметров в следующих диапазонах:

- линейное перемещение – от 0 до 250 мм, предельное значение погрешности – 1,0 мм;
- давление – от 0 до 10 кгс/см², предельное значение погрешности – 0,1 кгс/см².

В состав СПА входит:

- панель электроники;
- панель пневматики;
- панель управления (дисплей).

Назначение:

СПА предназначен для проведения испытания пневматического авторегулятора 102.40.10.000 электропоездов ДМЗ, РВЗ. Применяется на ремонтных предприятиях железнодорожного транспорта по ремонту и испытаниям автотормозного оборудования.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 2 кВа.
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,55 МПа (5,5 кгс/см²) и не более 0,7 МПа (7 кгс/см²).
- Масса – не более 180 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 800×1300×1500 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Стенд для испытания тормозных устройств (СИПТУ)

Стенд имеет возможность производить испытания следующих тормозных устройств: реле давления 404, сигнализатор давления 115 и 115А, клапана сбрасывающие 182 и 182-01, вентиль электропневматический 120-09-110.

Назначение:

Стенд предназначен для испытания электропневматических и пневматических тормозных устройств при входном контроле после их ремонта в условиях

вагоноремонтных заводов и вагонных депо.

Технические характеристики:

- Электропитание - от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц. Мощность, потребляемая от сети питания при номинальном напряжении - не более 700 Вт.
- Питание сжатым воздухом - от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,6 МПа (6,0 кгс/см²). Подключение - при помощи гибкого шланга (в комплект поставки не входит). Условный проход (номинальный размер) отвода от цеховой пневмомагистрали должен быть не менее DN (DY) 20. Качество сжатого воздуха не ниже класса 3 по стандарту DIN ISO 8573-1.
- Давление сжатого воздуха в пневматической системе Стенда - не более 0,9 Мпа (9 кгс/см²).
- Вместимость резервуара контура проверки сигнализатора давления - не более 1,5 л
- Вместимость резервуаров контура проверки реле давления:
 - тормозного цилиндра Ц1 - не более 20 л;
 - тормозного цилиндра Ц2 - не более 55 л.
- Вместимость резервуара контура проверки клапана сбрасывающего - не более 2,5, л
- Вместимость резервуара контура проверки электропневматического вентиля - не более 1 л.
- Время установления рабочего режима Стенда - не более 5 мин.
- Средний срок службы - не менее 6 лет.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) - не более 1550×850×1600 мм.
- Масса - не более 450 кг.



Терминал обучения и контроля (ТОК)

Конструктивно ТОК представляет собой информационный терминал с сенсорным экраном, имеющий графический пользовательский интерфейс.

По согласованию с Заказчиком ТОК может содержать до 600 трехмерных роликов и плакатов, обучающих правилам ремонта тормозных приборов, а также их эксплуатации.

Назначение:

ТОК предназначен для обучения персонала правилам ремонта автотормозного оборудования грузовых и пассажирских вагонов через работу с технологическими картами, а также правилам работы на диагностическом и технологическом оборудовании, выпускаемом нашим предприятием. ТОК также позволяет осуществлять проверку и качественную оценку уровня знаний персонала.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 300 Вт.

- Время непрерывной работы – не менее 12 часов.
- Время установления рабочего режима – не более 10 минут.
- Масса – не более 50 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 600×600×1500 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от -5 до +40°C.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Сервер цеховой системы

Сервер цеховой системы обеспечивает:

- хранение и представление информации о типах подвижного состава, ремонтируемого на предприятии;
- хранение и представление информации о категориях, типах аппаратов и их параметрах, которые могут быть испытаны с помощью оборудования;
- формирование базы данных нормированных значений диагностируемых параметров;
- формирование списка ремонтного персонала предприятия (цеха);
- ведение учета подвижного состава, поступившего в ремонт;
- ведение учета аппаратов, поступивших в ремонт;
- ведение учета подвижного состава, выходящего из ремонта;
- контроль времени выполнения различных диагностических операций, проводимых

ремонтным персоналом цеха;

- сбор, хранение и представление информации о результатах испытаний, проводимых с помощью оборудования;

формирование паспорта технического состояния подвижного состава на основе собранных данных;

- обеспечение удаленного доступа руководителей предприятия к хранимым данным;

- обеспечение удаленного администрирования и управления в рамках технической поддержки и сервисного обслуживания.

Назначение:

Сервер цеховой системы предназначен для обеспечения эффективного и оперативного управления и контроля над производственными процессами в цехах по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта.

Технические характеристики:

Сервер цеховой системы включает в себя:

- сервер;

- специализированное программное обеспечение;

- приемо-передающее устройство;

- комплект кабелей.

Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.



Тележки транспортно-подъемные для ТЦ, ЗР, ДКР (ТТП)

ТТП изготавливаются на универсальной технологической платформе и оснащены пневматическим механизмом подъема.

Назначение:

ТТП применяются для проведения процессов снятия, транспортировки к ремонтной позиции и последующей установки запасных резервуаров (ТТП-ЗР), тормозных цилиндров (ТТП-ТЦ) и двухкамерных резервуаров (ТТП-ДКР).

Технические характеристики:

- Масса – не более 150 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1600×800×900 мм.
- Максимальная высота подъема ложемента – не менее 1600 мм.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Тележка для транспортировки вагонокомплектов тормозного оборудования (ТТВ-ТО)

ТТВ-ТО предназначена для транспортировки следующего перечня тормозного оборудования:

- авторегулятор;
- авторежим;
- главная часть воздухораспределителя;
- магистральная часть воздухораспределителя;
- двухкамерный резервуар.

На базе ТТВ-ТО могут изготавливаться другие модификации тележек для различной номенклатуры тормозного оборудования.

Назначение:

ТТВ-ТО предназначена для перемещения тормозного оборудования между сборочным цехом и цехом по его ремонту и обслуживанию.

Технические характеристики:

- Масса – не более 50 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 800×800×1000 мм.

Стеллажи накопительные (СТ)

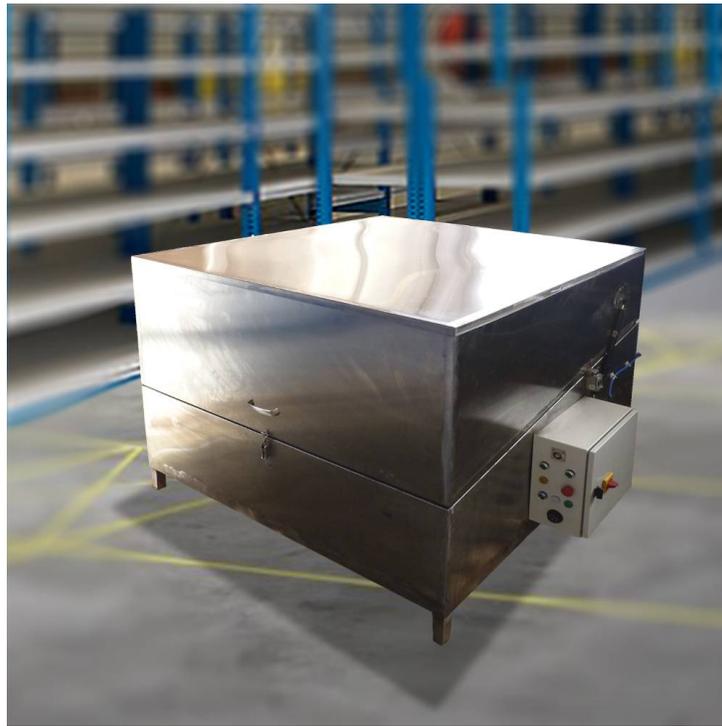
Стеллажи спроектированы на единой технологической основе с вариацией габаритов и средств крепления хранимого оборудования.

Назначение:

Стеллажи накопительные предназначены для хранения соответствующего перечня оборудования в цехах по его ремонту и обслуживанию.

Технические характеристики:

Габаритные размеры стеллажей устанавливаются по согласованию с Заказчиком.



Универсальная моечная установка тормозных приборов (МУ)

МУ осуществляет процесс очистки деталей в автоматическом режиме с возможностью установки температуры моющего раствора и времени моющего цикла, а также последующей сушкой деталей сжатым воздухом.

Назначение:

МУ предназначена для проведения процесса мойки и сушки мелких деталей общей массой не более 200 кг.

Технические характеристики:

- Объем бака – 340 л.
- Максимальная высота детали – 500 мм
- Диаметр корзины для деталей – 1200 мм
- Максимальная загрузка – 200 кг.
- Электропитание – от сети переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 10 кВт.
- Питание водой – от цеховой гидромагистрали давлением не менее 0,15 МПа (1,5 кгс/см²).

- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистральной давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²), не более 0,8 МПа (8,0 кгс/см²).
- Время моечного цикла – до 30 минут.
- Температура моющего раствора – от 0 до +70°С.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 380 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1550×1850×1350 мм.
- Высота при открытой крышке – 2400 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Рабочее место мастера цеховой системы

Image not found or type unknown

Рабочее место мастера цеховой системы

Рабочее место мастера предназначено для обеспечения эффективного и оперативного управления и контроля над производственными процессами в цехах по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта.

Назначение:

Рабочее место мастера обеспечивает:

- хранение и представление информации о типах подвижного состава, ремонтируемого на предприятии;
- хранение и представление информации о категориях, типах аппаратов и их параметрах, которые могут быть испытаны с помощью оборудования;
- формирование базы данных нормированных значений диагностируемых параметров;
- формирование списка ремонтного персонала предприятия (цеха);
- ведение учета подвижного состава, поступившего в ремонт;
- ведение учета аппаратов, поступивших в ремонт;
- ведение учета подвижного состава, выходящего из ремонта;
- контроль времени выполнения различных диагностических операций, проводимых ремонтным персоналом цеха;
- сбор, хранение и представление информации о результатах испытаний, проводимых с помощью оборудования;
- формирование протоколов испытаний с возможностью их представления в печатном виде.

Рабочее место включает в себя:

- персональный компьютер;
- специализированное программное обеспечение;
- принтер;
- приемо-передающее

Технические характеристики:

Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°C.



Система подготовки воздуха (СПВ)

СПВ состоит из следующих узлов:

- ресивер;
- сепаратор;
- осушитель рефрижераторный;
- фильтр грубой очистки;
- фильтр средней очистки;
- фильтр тонкой очистки;
- автоматическое устройство слива конденсата;
- датчик загрязненности системы фильтрации.

Назначение:

СПВ предназначена для удаления из воздуха разного рода примесей в виду твердых, жидких и газообразных включений, а также контроля давления и подачи смазки для устройств. СПВ обеспечивает очистку сжатого воздуха согласно требованиям ГОСТ Р ИСО 8573-1-2005 не ниже 3 класса.

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением (220 ± 22) В, частотой 50

Гц.

- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 3 кВт.
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением от 0,65 до 1,6 МПа (от 6,5 до 16 кгс/см²).
- Масса – не более 300 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) ресивера – не более 700×650×2200 мм.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) осушителя – не более 600×400×400 мм.
- Объем ресивера – 500 л.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.