Каталог раздела - Цех ремонта топливной аппаратуры

ot found or type unknown

Ключ моментный индикаторный специальный КМИС-600х41 для сборки форсунок дизеля K6S310DR (диапазон измерения от 100 до 600 Нм, рожковый с размером зева ключа 41 мм и длиной рычага 700-800 мм)

Ключ моментный индикаторный специальный КМИС-600х41 для сборки форсунок дизеля K6S310DR (диапазон измерения от 100 до 600 Нм, рожковый с размером зева ключа 41 мм и длиной рычага 700-800 мм)

Назначение:

Предназначен для нормированной затяжки резьбовых соединений в ходе ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

Технические характеристики:

Диапазон крутящего момента, Н м (кГс м) 100-600 (10-60)

Предел допускаемой погрешности, % ± 5

Размер зева ключа, мм 32, 36, 41

Длина рычага, мм 600-800

Габаритные размеры, мм, не более 900х 150х50

Масса, кг, не более 7,5

Image not found or type unknown

Ключ моментный шкальный специальный КМШС-200х36 для сборки форсунок дизелей Д49, Д50, Д100 (рожковый, диапазон измерения от 20 до 200 Нм, размер зева ключа 36 мм)

Ключ моментный шкальный специальный КМШС-200х36 для сборки форсунок дизелей Д49, Д50, Д100 (рожковый, диапазон измерения от 20 до 200 Нм, размер зева ключа 36 мм)

Назначение:

Предназначен для сборки форсунок дизелей Д49, Д50, Д100, с моментом затяжки, контролируемым по шкале

Технические характеристики:

Диапазон крутящего момента, Н м (кГс м) 50-200 (5-20)

Цена деления, Н м (кГс м) 50 (5)

Предел допускаемой погрешности, % ±5

Длина рычага, м 0,6-0,8 Размер зева ключа, мм 36

Габаритные размеры, мм, не более 900x150x45

Масса, кг, не более 3,0

Устройство для контроля пружин форсунок дизелей УКПФ-1300-120 (сила сжатия до 1300 Н, свободная длина пружин до 120 мм)

Image not found or type unknown

Устройство для контроля пружин форсунок дизелей УКПФ-1300-120 (сила сжатия до 1300 Н, свободная длина пружин до 120 мм)

Назначение:

Предназначено для проверки упругости пружин длиной до 120 мм под действием силы сжатия до 1290 Н.

Технические характеристики:

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д49

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д49

Назначение:

Стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д49, предназначен для проверки и обкатки одного или двух топливных насосов высокого давления после ремонта и сборки в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов. В зависимости от технического задания заказчика количество испытываемых ТНВД может варьироваться от 1 до 8.

Технические характеристики:

Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, см3 (мл)	800
Диапазон измерения давления топлива, кгс/см2	0 – 5
Диапазон измерения температуры топлива, °С	0 – 70
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999
Частота вращения приводного вала, об/мин	150...880
Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	1500 x 900 x 1400
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200
Масса стенда (сухая), кг, не более	1100

Масса пульта управления не более, кг	80

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д50

Назначение:

Стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д50, предназначен для проверки и обкатки одного или двух топливных насосов высокого давления после ремонта и сборки в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов. В зависимости от технического задания заказчика количество испытываемых ТНВД может варьироваться от 1 до 8.

Технические характеристики:

Количество одновременно испытываемых ТНВД, шт.	2
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	9
Привод	Регулируемый электро-привод с клиноременной передачей
Тип ремней	СЗРТ В(Б)-1400 IV кл. ГОСТ-1284.2.-89)
Объем топливного бака, л	60
Объем используемого масла, л	7

Марка используемого масла	М10Г2К
Охлаждение	водяное
Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, $см^3$ (мл)	800
Диапазон измерения давления топлива, $кгс/см^2$	0 – 5
Диапазон измерения температуры топлива, °С	0 – 70
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа 10Д100.

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа 10Д100.

Назначение:

Стенд для обкатки топливных насосов высокого давления, дизеля 10Д100 предназначен для проверкии регулирования одного или двух топливных насосов после ремонта и сборки

Технические характеристики:

Количество одновременно испытываемых ТНВД, шт.	2
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	11
Привод	Регулируемый электро-привод с клиноременной передачей
Тип ремней	СЗРТ В(Б)-1500 IV кл. ГОСТ-1284.2.-89)
Объем топливного бака, л	60
Объем используемого масла, л	7
Марка используемого масла	М10Г2К
Охлаждение	водяное

Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, $см^3$ (мл)	800
Диапазон измерения давления топлива, $кгс/см^2$	0 – 5
Диапазон измерения температуры топлива, °С	0 – 70
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999
Частота вращения приводного вала, об/мин	200...1000
Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	1650 x 900 x 1400
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200
Масса стенда (сухая), кг, не более	1100
Масса пульта управления не более, кг	80

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа K6S310DR

Назначение:

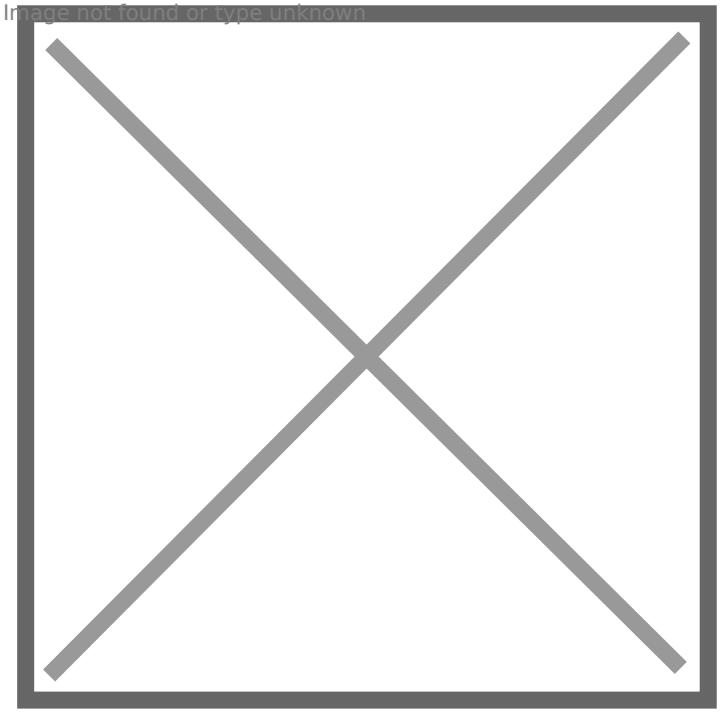
Стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа K6S310DR, предназначен для проверки и обкатки одного или двух топливных насосов высокого давления после ремонта и сборки в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Количество одновременно испытываемых ТНВД, шт.	2
Напряжение питающей сети, В	380±10%

Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	9
Привод	Регулируемый электро-привод с клиноременной передачей
Тип ремней	СЗРТ В(Б)-1400 IV кл. ГОСТ-1284.2.-89)
Объем топливного бака, л	60
Объем используемого масла, л	7
Марка используемого масла	М10Г2К
Охлаждение	водяное
Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, $см^3$ (мл)	800
Контроль давления топлива, $кгс/см^2$	0 – 5
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999
Частота вращения приводного вала, об/мин	100...500

Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	1500 x 900 x 1400
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200



Назначение:

Стенд предназначен для проверки гидравлической плотности плунжерных пар топливных насосов высокого давления в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Давление в надплунжерном пространстве, МПа (кгс/см^2)	10-30 (100 -300)
Давление в топливоподкачивающей системе, кгс/см	0-5
Температура дизельного топлива, °С	15-25
Потребляемая мощность, кВт, не более	1
Напряжение питания, В	380±5%
Габаритные размеры стенда, мм, не более	1200x550x1100
Габаритные размеры пульта управления, мм, не более	1090x710x1200
Масса стенда, кг, не более	500

Автоматизированный стенд для обкатки и настройки регуляторов частоты вращения и мощности тепловозных дизелей типа 10Д100, Д50, Д49

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и настройки регуляторов частоты вращения и мощности тепловозных дизелей типа 10Д100, Д50, Д49

Назначение:

Обеспечивает обкатку, регулировку и настройку регуляторов частоты вращения дизеля с учетом динамических характеристик центральным процессорным устройством.

Предназначен для обкатки, регулировку и настройку регуляторов частоты вращения дизеля 10Д100, Д50, 7РС2, 2-М7РС2, 3-7РС2, 3-М7РС2, 4-7РС2.

Технические характеристики:

Число одновременно испытываемых регуляторов, шт.	1
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	3
Напряжения питания РЧО, В	75, 110
Диапазон давления наддувного воздуха, кгс/см^2	0 – 2
Диапазон частот вращения приводного вала, об/мин	150-1000
Диапазон измерения давления масла РЧО, кгс/см^2	0 – 10
Диапазон измерения температуры масла РЧО, °С	-50 … +180
Подключение к пневмосистеме предприятия	требуется
Давление в пневмосистеме, кгс/см^2	0,5-12
Обратная связь регулятора с электро-двигателем привода	бесконтакт-ная аналого-вая
Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	950 x 750 x 1700
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200

Масса стенда, не более, кг	300
Масса пульта управления, не более, кг	80

Автоматизированный стенд для настройки регуляторов частоты вращения дизелей K6S310DR под нагрузкой

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для настройки регуляторов частоты вращения дизелей K6S310DR под нагрузкой

На пульте управления размещены: цифровой индикатор контроля частоты вращения коленвала дизеля, измеритель - регулятор микропроцессорный ТРМ1-Щ2.У.Р (цифровой индикатор контроля давления масла), измеритель - регулятор микропроцессорный ТРМ1-Щ2.АТ.Р (цифровой индикатор контроля температуры масла).

Назначение:

Автоматизированный стенд для РЧО дизелей, тепловозов ЧМЭ3 под нагрузкой

на базе управляющей ЭВМ предназначен для настройки и обкатки регуляторов частоты вращения и мощности дизелей типа K6S310DR в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Потребляемая мощность, кВт, не более	3
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Габаритные размеры стенда, мм, не более	850 x 720 x 1450
Масса стенда, кг, не более	350

Автоматизированный стенд для настройки топливных форсунок дизелей Д49, Д50, 10Д100.

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для настройки топливных форсунок дизелей Д49, Д50, 10Д100.

Назначение:

Автоматизированный пост предназначен для проверки и настройки топливных форсунок дизельных двигателей в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Напряжение питания от сети трехфазного переменного тока 50 Гц, В	380±10%
Потребляемая мощность, кВт, не более	2

Габаритные размеры стенда, мм, не более	1000x1050x2200
Габаритные размеры пульта управления, мм, не более	1090x710x1200
Масса стенда, кг, не более	500
Масса пульта управления, кг, не более	80

Стенд для ремонта и испытания форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, K6S310DR

Image not found or type unknown

Стенд для ремонта и испытания форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, K6S310DR

Назначение:

Стенд для испытания форсунок дизелей предназначено для технического контроля и диагностирования состояния форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, K6S310DR.

Стенд позволяет подготовить форсунку, оценить качество распыливания топлива и отрегулировать давления впрыска топлива.

Технические характеристики:

Число одновременно испытываемых форсунок, шт	1
Питание стенда, В (частота питающего напряж. 50 Гц)	220
Давление создаваемое насосом высокого давления, кгс/см²	400
Подогрев топлива, °С	18-25
Объем топливного бака, л	20
Габаритные размеры	
Длина, мм	2000
Ширина, мм	800
Высота, мм	1600
Масса, кг, не более	250