Каталог раздела - Цех ремонта топливной аппаратуры

Автоматизированный стенд для испытания и регулировки топливных насосов высокого давления (ТНВД) дизеля Д49

Стенд позволяет проводить следующие проверки:
- Обкатка и регулировка топливных насосов высокого давления дизеля Д49 до 8 штук одновременно;
- Обкатка в автоматическом режиме;
- Обкатка в ручном режиме, с заданием основных параметров;
- Плавная регулировка частоты вращения приводного вала в диапазоне 0 - 500 об/мин;
- Проверка топливных насосов высокого давления на производительность;
- Контроль давления топлива;
- Контроль и поддержание температуры дизельного топлива;
- Принудительная смазка рабочих поверхностей кулачков, толкателей топливных насосов дизеля Д49;
- Контроль давления масла.

Назначение:

Предназначен для обкатки топливных насосов дизелей Д49 после ремонта с последующей проверкой и регулировкой подачи топлива.

Технические характеристики:

- Потребляемая мощность, не более, кВт - 26
- Напряжение сети, В - 380
- Частота сети, Гц - 50
- Количество испытуемых насосов (всего)*, шт. - 8
- Привод кулачкового вала - Асинхронный двигатель с частотным преобразователем
- Мощность привода кулачкового вала, кВт** - 7,5 - 22
- Передача - Клиноременная
- Диапазон регулирования и контроля - давления топлива, МПа (кгс/см2) 0-4,5 (0-45)
- Диапазон регулирования и контроля температуры топлива, ºС 20-25
- - Объем топливного бака, л - 110
- Охлаждение топлива - водяное/воздушное
- Объем мензурки, см³ - 1000

- Габаритные размеры стенда *** - 2300х1300х1800
- Габаритные размеры пульта управления - 700х500х 1350
- Масса стенда, кг - 1600
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Количество испытуемых насосов согласовывается в техническом задании.

Автоматизированный стенд испытания электроуправляемых топливных насосов высокого давления дизеля Д49

Стенд позволяет проводить следующие проверки:
Обкатка и регулировка электроуправляемых топливных насосов высокого давления дизеля Д49
Обкатка в автоматическом режиме
Обкатка в ручном режиме, с заданием основных параметров
Проверка топливных насосов высокого давления на производительность
Контроль давления топлива
Контроль и поддержание температуры дизельного топлива
Принудительная смазка рабочих поверхностей кулачков, толкателей топливных насосов дизеля Д49
Контроль давления масла
В случае поставки Рабочего места мастера становится доступен следующий функционал Стенда:
Автоматизированное управление с фиксацией времени обкатки на каждом режиме
Измерение угла подачи топлива
Измерение выхода рейки ТНВД
Возможность протоколирования результатов испытания

Назначение:

Стенд предназначен для обкатки и регулирования электроуправляемых топливных насосов высокого давления дизелей Д49.

Технические характеристики:

- Потребляемая мощность, не более, кВт 26
- Напряжение сети, В 380

- Частота сети, Гц 50
- Количество испытуемых насосов (всего), шт. 1-8
- Привод кулачкового вала Асинхронный двигатель с частотным преобразователем
- Мощность привода кулачкового вала, кВт** 7,5-22
- Передача - Клиноременная
- Диапазон регулирования и контроля давления топлива, МПа (кгс/см2) – 0-6,5 (0-65)
- Диапазон регулирования и контроля температуры топлива, ºС 20-25
- Объем топливного бака, л 110
- Охлаждение топлива воздушное
- Объем топлива в измерительной мензурке, см³ 1000
- Габаритные размеры стенда 2300х1300х1800
- Габаритные размеры пульта управления 700х500х 1350
- Масса стенда, кг 1600
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Количество испытуемых насосов согласовывается в техническом задании.

Универсальный стенд для испытания и регулировки топливных насосов высокого давления

Стенд позволяет обкатывать ТНВД на различных частотах вращения, автоматически поддерживать частоту вращения, измерять производительность ТНВД в различных режимах.

Назначение:

Стенд предназначен для испытания и регулировки топливных насосов высокого давления тепловозных дизелей.

Технические характеристики:

- Число одновременно испытываемых ТНВД – 2.
- Питание – от сети переменного тока 380В, 50Гц.
- Привод – электродвигатель постоянного тока напряжением 220 В, мощностью 6 кВт, 1500 мин –1.
- Обратная связь ТНВД с приводным электродвигателем – электронная.

- Измеритель частоты вращения кулачкового вала ТНВД – электронный цифровой тахометр.
- Первичный преобразователь тахометра – фотоэлектрический датчик.
- Масса – 960 кг.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Тип дизеля определяется по согласованию с Заказчиком и указывается в техническом задании. Возможно изготовление универсального стенда для обкатки и настройки одновременно топливных насосов 2-х типов дизелей.

Автоматизированный стенд для испытания топливоподкачивающих агрегатов дизелей тепловозов

Стенд обеспечивает:
- Замер и контроль производительности топливоподкачивающего насоса;
- Контроль и регулирование частоты вращения приводного вала;
- Контроль и регулировку выходного напряжения;
- Контроль температуры топлива в топливном баке;
- Контроль давления топлива;
- Контроль и регулировка разряжения на всасывании;
- Определение сопротивления изоляции электродвигателя;
- Проверка сопротивлений обмоток электродвигателя;
- Проверка подшипников электродвигателя на нагрев.

Назначение:

Стенд предназначен для испытания топливоподкачивающих агрегатов тепловозов.

Технические характеристики:

- Потребляемая мощность, кВт, не более 0,5
- Напряжение питающей сети, В - 380
- Частота питающей сети, Гц - 50
- Диапазон регулировки частоты вращения, об/мин - 60-1500
- Диапазон регулировки напряжения, В - 0-380
- Диапазон контроля давления топлива, МПа (кгс/см²) 0-0,98 (0 до 10)

- Относительная погрешностью измерения давления, % 1,5
- Вместимость бака для топлива, л - 22
- Габаритные размеры стенда - 1200 х 950х 1750
- Масса, кг, не более 250
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Автоматизированный стенд испытания плунжерных пар топливных насосов высокого давления дизелей Д49, ПД1М

Стенд позволяет выполнять следующие технологические операции:
- Контроль отчета времени вытеснения рабочей жидкости;
- Автоматический подъем груза;
- Контроль температуры топлива в топливном баке;
- Контроль уровня топлива в баке.

Назначение:

Стенд предназначен для испытаний на гидравлическую плотность плунжерных пар ТНВД дизелей ПД1М, 14Д40, 5Д49, 10Д100, Д50, K6S310DR. (типы пар согласовываются с Заказчиком)

Технические характеристики:

- Потребляемая мощность, не более, кВт 2,2
- Питание стенда, В (частота питающего напряж. 50 Гц) 220
- Способ очистки топлива Фильтр тонкой очистки топлива
- Способ крепления форсунки при испытаниях - Пневматический прижим
- Давление воздуха в системе стенда, кгс/см² 4-6
- Контроль давления топлива при испытаниях, кгс/см² МПТИ - УЗ 600, 0.4
- Объем топливного бака, л 25
- Тип вентиляции Вытяжная
- Габаритные размеры стенда 1600 х 700 х 1600
- Масса, кг 270
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Диагностический индикатор состояния топливной аппаратуры дизелей (ИСТАД)

Принцип действия индикатора основан на преобразовании вибросигнала, снимаемого с трубопровода высокого давления топливной аппаратуры дизеля. Цикл измерения параметров на работающем дизеле без учета времени установки датчиков составляет около 10 минут. Использование индикатора позволяет организовать техническое обслуживание топливной аппаратуры по фактическому состоянию.
Применение диагностического индикатора позволяет:
- выполнять ремонт и техническое обслуживание топливной аппаратуры дизеля по фактическому состоянию;
- значительно снизить неравномерность работы цилиндров дизеля;
- обнаруживать неисправные топливные насосы высокого давления и форсунки непосредственно на работающем дизеле;
- снизить расход топлива тепловозом;
- устранить разжижение дизельного масла топливом;
- уменьшить объем ремонтных работ;
- документировать результаты настройки.

Назначение:

Диагностический индикатор и технология диагностики предназначены:
- для оценки в градусах фактического угла опережения впрыска топлива в цилиндры дизелей тепловозов;
- для оценки качества работы топливной аппаратуры в момент подачи топлива в камеру сгорания;
- для документирования полученной информации с помощью ЭВМ.

Технические характеристики:

- Диапазон оцениваемых углов: от 0 до 30 градусов.
- Разрешающая способность: не более 1 градуса.
- Питание: от сети переменного тока напряжением 220 В 50 Гц.
- Мощность: не более 65 ВА.
- Габариты: 290x100x235 мм.
- Масса индикатора: 12 кг.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Стенд для ремонта и испытания форсунок дизелей

Стенд позволяет выполнять следующие технологические операции:
- Проведение ремонтных работ форсунки (сборка\разборка);
- Определения давления впрыска топлива и качество распыла в распылочной камере;
- Предварительная очистка деталей в ванне в дизельным топливом;
- Очистка от нагара в ультразвуковой ванне;
- Контроль температуры топлива в топливном баке;
- Удаление воздуха с содержание распыленного топлива с помощью вытяжного вентилятора.

Назначение:

Стенд предназначен для ремонта и испытания форсунок дизелей ПД1М, 14Д40, 5Д49, 10Д100, Д50, K6S310DR.

Технические характеристики:

- Потребляемая мощность, не более, кВт – 2,2
- Питание стенда, В (частота питающего напряж. 50 Гц) – 220
- Способ очистки топлива – Фильтр тонкой очистки топлива
- Способ крепления форсунки при испытаниях – Пневматический прижим
- Давление воздуха в системе стенда, кгс/см² – 4-6
- Контроль давления топлива при испытаниях, кгс/см² – МПТИ -УЗ 600, 0.4
- Объем топливного бака, л – 25
- Тип вентиляции – Вытяжная
- Габаритные размеры стенда – 1600 х 700 х 1600
- Масса, кг – 270
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Стенд для испытания и регулировки форсунок дизелей

Стенд позволяет осуществлять проверку и настройку давления подъема иглы форсунки, качество распыливания топлива.

Назначение:

Стенд предназначен для испытаний и настройки форсунок дизелей тепловозов.

Технические характеристики:

- Число одновременно испытываемых форсунок: 1;
- Привод стенда: ручной;
- Тип насоса: Д100.27.101 сб;
- Зажим форсунок: пневматический;
- Давление воздуха: 0,5 – 0,6 МПа;
- Масса: 220 кг;
- Габаритные размеры: 850х 890 х 1760 мм.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Стенд для испытания плунжерных пар на гидроплотность

Стенд позволяет определять время, в течение которого плунжер пары, установленной на стенде, перемещается на величину рабочего хода под действием силы, создаваемой свободно падающим грузом.

Назначение:

Стенд предназначен для гидравлических испытаний плунжерных пар ТНВД тепловозных дизелей на плотность.

Технические характеристики:

- Число одновременно испытываемых плунжерных пар: 1;
- Питание: от сети переменного тока 220В 50Гц;
- Измеритель времени вытеснения рабочей жидкости: электронный цифровой секундомер;
- Емкость топливного бака: 20 л;
- Масса: 250 кг.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Стенд для обкатки и настройки регуляторов частоты вращения и мощности дизелей

Стенд позволяет обкатывать РЧО на различных частотах вращения, регулировать поддержание частоты вращения, имитировать работу РЧО на дизеле в автоматическом режиме с моделированием обратной связи «дизель – РЧО» бесконтактным способом с помощью дополнительного датчика, которым комплектуется стенд. Возможна поставка универсального стенда для двух типов РЧО.

Назначение:

Стенд предназначен для обкатки и регулировки регуляторов частоты вращения и мощности (РЧО) тепловозных дизелей. Тип дизеля определяется по согласованию с Заказчиком и указывается в техническом задании.

Технические характеристики:

- Число одновременно испытываемых регуляторов: 1.
- Питание: от сети переменного тока 220В 50Гц.
- Привод: электродвигатель постоянного тока напряжением 220 В, мощностью 1,5 кВт, 1500 мин –1.
- Обратная связь регулятора с приводным электродвигателем: автоматическая через специальный датчик, связанный с силовым сервомотором.
- Измеритель частоты вращения вала регулятора: электронный цифровой тахометр.
- Первичный преобразователь тахометра: фотоэлектрический датчик.
- Масса: 190 кг.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Стенд для притирки уплотняющих поверхностей распылителей

Стенд позволяет осуществлять притирку направляющих отверстий корпуса, конусной фаски корпуса, цилиндрической поверхности иглы, рабочего конуса иглы, взаимную притирку цилиндрических поверхностей корпуса и иглы с использованием специальных притирочных паст.

Назначение:

Стенд предназначен для притирки уплотняющих поверхностей распылителей

тепловозных дизелей.

Технические характеристики:

- Число одновременно притираемых распылителей – 1.
- Питание – от сети переменного тока 220В, 50Гц.
- Масса – 150 кг.
- Габаритные размеры – 1500 х 650 х 1400 мм.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.

Ключ моментный индикаторный специальный КМИС-600х41 для сборки форсунок дизеля K6S310DR (диапазон измерения от 100 до 600 Нм, рожковый с размером зева ключа 41 мм и

Image not found or type unknown

Ключ моментный индикаторный специальный КМИС-600х41 для сборки форсунок дизеля K6S310DR (диапазон измерения от 100 до 600 Нм, рожковый с размером зева ключа 41 мм и длиной рычага 700-800 мм)

Назначение:

Предназначен для нормированной затяжки резьбовых соединений в ходе ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного

состава.

Технические характеристики:

Диапазон крутящего момента, Н м (кГс м) 100-600 (10-60)

Предел допускаемой погрешности, % ± 5

Размер зева ключа, мм 32, 36, 41

Длина рычага, мм 600-800

Габаритные размеры, мм, не более 900х 150х50

Масса, кг, не более 7,5

Ключ моментный шкальный специальный КМШС-200х36 для сборки форсунок дизелей Д49, Д50, Д100 (рожковый, диапазон измерения от 20 до 200 Нм, размер зева ключа 36 мм)

Image not found or type unknown

Ключ моментный шкальный специальный КМШС-200х36 для сборки форсунок дизелей Д49, Д50, Д100 (рожковый, диапазон измерения от 20 до 200 Нм, размер зева ключа 36 мм)

Назначение:

Предназначен для сборки форсунок дизелей Д49, Д50, Д100, с моментом затяжки, контролируемым по шкале

Технические характеристики:

Диапазон крутящего момента, Н м (кГс м) 50-200 (5-20)

Цена деления, Н м (кГс м) 50 (5)

Предел допускаемой погрешности, % ±5

Длина рычага, м 0,6-0,8 Размер зева ключа, мм 36

Габаритные размеры, мм, не более 900х150х45

Масса, кг, не более 3,0

Устройство для контроля пружин форсунок дизелей УКПФ-1300-120 (сила сжатия до 1300 Н, свободная длина пружин до 120 мм)

Image not found or type unknown

Устройство для контроля пружин форсунок дизелей УКПФ-1300-120 (сила сжатия до 1300 Н, свободная длина пружин до 120 мм)

Назначение:

Предназначено для проверки упругости пружин длиной до 120 мм под действием силы сжатия до 1290 Н.

Технические характеристики:

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д49

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д49

Назначение:

Стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д49, предназначен для проверки и обкатки одного или двух топливных насосов высокого давления после ремонта и сборки в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов. В зависимости от технического задания заказчика количество испытываемых ТНВД может варьироваться от 1 до 8.

Технические характеристики:

Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, см3 (мл)	800
Диапазон измерения давления топлива, кгс/см2	0 – 5
Диапазон измерения температуры топлива, °С	0 – 70
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999
Частота вращения приводного вала, об/мин	150...880
Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	1500 x 900 x 1400
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200
Масса стенда (сухая), кг, не более	1100

Масса пульта управления не более, кг	80

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д50

Назначение:

Стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д50, предназначен для проверки и обкатки одного или двух топливных насосов высокого давления после ремонта и сборки в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов. В зависимости от технического задания заказчика количество испытываемых ТНВД может варьироваться от 1 до 8.

Технические характеристики:

Количество одновременно испытываемых ТНВД, шт.	2
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	9
Привод	Регулируемый электро-привод с клиноременной передачей
Тип ремней	СЗРТ В(Б)-1400 IV кл. ГОСТ-1284.2.-89)
Объем топливного бака, л	60
Объем используемого масла, л	7

Марка используемого масла	М10Г2К
Охлаждение	водяное
Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, $см^3$ (мл)	800
Диапазон измерения давления топлива, $кгс/см^2$	0 – 5
Диапазон измерения температуры топлива, °С	0 – 70
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа 10Д100.

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа 10Д100.

Назначение:

Стенд для обкатки топливных насосов высокого давления, дизеля 10Д100 предназначен для проверкии регулирования одного или двух топливных насосов после ремонта и сборки

Технические характеристики:

Количество одновременно испытываемых ТНВД, шт.	2
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	11
Привод	Регулируемый электро-привод с клиноременной передачей
Тип ремней	СЗРТ В(Б)-1500 IV кл. ГОСТ-1284.2.-89)
Объем топливного бака, л	60
Объем используемого масла, л	7
Марка используемого масла	М10Г2К
Охлаждение	водяное

Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, $см^3$ (мл)	800
Диапазон измерения давления топлива, $кгс/см^2$	0 – 5
Диапазон измерения температуры топлива, °С	0 – 70
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999
Частота вращения приводного вала, об/мин	200...1000
Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	1650 x 900 x 1400
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200
Масса стенда (сухая), кг, не более	1100
Масса пульта управления не более, кг	80

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа K6S310DR

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа K6S310DR

Назначение:

Стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа K6S310DR, предназначен для проверки и обкатки одного или двух топливных насосов высокого давления после ремонта и сборки в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

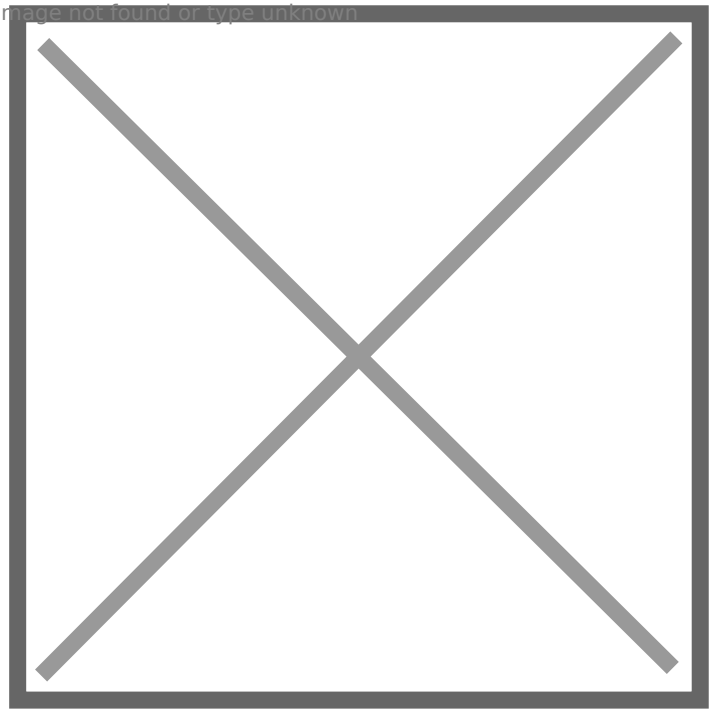
Технические характеристики:

Количество одновременно испытываемых ТНВД, шт.	2
Напряжение питающей сети, В	380±10%

Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	9
Привод	Регулируемый электро-привод с клиноременной передачей
Тип ремней	СЗРТ В(Б)-1400 IV кл. ГОСТ-1284.2.-89)
Объем топливного бака, л	60
Объем используемого масла, л	7
Марка используемого масла	М10Г2К
Охлаждение	водяное
Подвод холодной воды	Требуется
Подвод канализации	Требуется
Максимальный объем топлива в измерительной трубке, $см^3$ (мл)	800
Контроль давления топлива, $кгс/см^2$	0 – 5
Задание и отсчет числа ходов плунжера ТНВД	от 1 до 999
Частота вращения приводного вала, об/мин	100...500

Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	1500 x 900 x 1400
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 x 710 x 1200

Image not found or type unknown



Назначение:

Стенд предназначен для проверки гидравлической плотности плунжерных пар топливных насосов высокого давления в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Давление в надплунжерном пространстве, МПа (кгс/см^2)	10-30 (100 -300)
Давление в топливоподкачивающей системе, кгс/см	0-5
Температура дизельного топлива, °С	15-25
Потребляемая мощность, кВт, не более	1
Напряжение питания, В	380±5%
Габаритные размеры стенда, мм, не более	1200х550х1100
Габаритные размеры пульта управления, мм, не более	1090х710х1200
Масса стенда, кг, не более	500

Автоматизированный стенд для обкатки и настройки регуляторов частоты вращения и мощности тепловозных дизелей типа 10Д100, Д50, Д49

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для обкатки и настройки регуляторов частоты вращения и мощности тепловозных дизелей типа 10Д100, Д50, Д49

Назначение:

Обеспечивает обкатку, регулировку и настройку регуляторов частоты вращения дизеля с учетом динамических характеристик центральным процессорным устройством.

Предназначен для обкатки, регулировку и настройку регуляторов частоты вращения дизеля 10Д100, Д50, 7РС2, 2-М7РС2, 3-7РС2, 3-М7РС2, 4-7РС2.

Технические характеристики:

Число одновременно испытываемых регуляторов, шт.	1
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	3
Напряжения питания РЧО, В	75, 110
Диапазон давления наддувного воздуха, кгс/см^2	0 – 2
Диапазон частот вращения приводного вала, об/мин	150-1000
Диапазон измерения давления масла РЧО, кгс/см^2	0 – 10
Диапазон измерения температуры масла РЧО, °С	-50 … +180
Подключение к пневмосистеме предприятия	требуется
Давление в пневмосистеме, кгс/см^2	0,5-12
Обратная связь регулятора с электро-двигателем привода	бесконтакт-ная аналого-вая
Габаритные размеры стенда (ДхШхВ), мм, не более	950 х 750 х 1700
Габаритные размеры пульта управления (ДхШхВ), мм, не более	900 х 710 х 1200

Масса стенда, не более, кг	300
Масса пульта управления, не более, кг	80

Автоматизированный стенд для настройки регуляторов частоты вращения дизелей K6S310DR под нагрузкой

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для настройки регуляторов частоты вращения дизелей K6S310DR под нагрузкой

На пульте управления размещены: цифровой индикатор контроля частоты вращения коленвала дизеля, измеритель - регулятор микропроцессорный ТРМ1-Щ2.У.Р (цифровой индикатор контроля давления масла), измеритель - регулятор микропроцессорный ТРМ1-Щ2.АТ.Р (цифровой индикатор контроля температуры масла).

Назначение:

Автоматизированный стенд для РЧО дизелей, тепловозов ЧМЭ3 под нагрузкой

на базе управляющей ЭВМ предназначен для настройки и обкатки регуляторов частоты вращения и мощности дизелей типа K6S310DR в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Потребляемая мощность, кВт, не более	3
Напряжение питающей сети, В	380±10%
Частота питающей сети, Гц	50
Габаритные размеры стенда, мм, не более	850 x 720 x 1450
Масса стенда, кг, не более	350

Автоматизированный стенд для настройки топливных форсунок дизелей Д49, Д50, 10Д100.

Image not found or type unknown

Автоматизированный стенд для настройки топливных форсунок дизелей Д49, Д50, 10Д100.

Назначение:

Автоматизированный пост предназначен для проверки и настройки топливных форсунок дизельных двигателей в условиях локомотивных депо и ремонтных заводов.

Технические характеристики:

Напряжение питания от сети трехфазного переменного тока 50 Гц, В	380±10%
Потребляемая мощность, кВт, не более	2

Габаритные размеры стенда, мм, не более	1000x1050x2200
Габаритные размеры пульта управления, мм, не более	1090x710x1200
Масса стенда, кг, не более	500
Масса пульта управления, кг, не более	80

Стенд для ремонта и испытания форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, K6S310DR

Image not found or type unknown

Стенд для ремонта и испытания форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, K6S310DR

Назначение:

Стенд для испытания форсунок дизелей предназначено для технического контроля и диагностирования состояния форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, K6S310DR.

Стенд позволяет подготовить форсунку, оценить качество распыливания топлива и отрегулировать давления впрыска топлива.

Технические характеристики:

Число одновременно испытываемых форсунок, шт	1
Питание стенда, В (частота питающего напряж. 50 Гц)	220
Давление создаваемое насосом высокого давления, кгс/см²	400
Подогрев топлива, °С	18-25
Объем топливного бака, л	20
Габаритные размеры	
Длина, мм	2000
Ширина, мм	800
Высота, мм	1600
Масса, кг, не более	250